

## **BAB VI**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

Pada bab ini, akan dibahas tentang kesimpulan dan saran dari penelitian yang dilakukan penulis pada bab sebelumnya.

#### **6.1 Kesimpulan**

Dengan adanya aplikasi sistem pakar diagnosa ciri kerusakan mobil, dapat digunakan untuk mempercepat pencarian dan pengaksesan terhadap ilmu pengetahuan oleh masyarakat atau orang-orang yang membutuhkan informasi perawatan serta perbaikan mobil. Sehingga tidak perlu menunggu seorang pakar mobil atau harus mencari buku-buku kerusakan mobil. Pada aplikasi sistem pakar diagnosa ciri kerusakan mobil bisa juga digunakan sebagai pedoman bagi mekanik bengkel apabila mekanik tersebut lupa akan mekanisme kerja mobil yang sedang mengalami kerusakan.

Aplikasi ini memiliki tampilan-tampilan yang *user friendly* sehingga pemakai dapat menggunakan aplikasi ini dengan mudah. Pembangunan aplikasi ini dibangun dan di rancang sedemikian rupa dengan menggunakan bahasa pemrograman Microsoft Visual Basic 6.0 dan basis datanya menggunakan *Ms. Access*. Aplikasi ini dibuat dengan tampilan yang menarik, agar pemakai aplikasi ini tidak merasa bosan dengan tampilan-tampilan yang biasa pada program-program lain.

#### **6.2 Saran**

Selain kemampuan aplikasi yang dibahas di atas, sebagai sebuah aplikasi yang baru dikembangkan, aplikasi ini sangat banyak membantu untuk pemeliharaan dan perbaikan mobil. Penulis merasa masih banyak terdapat berbagai kekurangan. Untuk pengembangan aplikasi ini dikemudian hari ada beberapa hal yang perlu diperhatikan :

1. Dapat dikembangkan menjadi aplikasi yang lebih luas lagi dari pengetahuan yang ada dimilikinya.

2. Aplikasi Sistem Pakar untuk Membantu Menyelesaikan Masalah Kerusakan dan Perawatan Mobil yang dibangun ini, perlu beberapa penyempurnaan baik dari segi tampilan maupun isinya, sehingga dapat menampilkan gambar-gambar yang lengkap dari berbagai jenis kerusakan mobil yang lebih nyata pada sistem pakar ini.
3. Aplikasi ini diharapkan dapat dikembangkan lagi menjadi aplikasi sistem pakar yang lebih mendekati kepada perawatan serta solusi yang lebih baik.

## DAFTAR PUSTAKA

- [1]. Arhami Muhammad, Konsep Dasar Sistem Pakar, Andi, Yogyakarta, 2004
- [2]. M. Farid Aziz, *Belajar Sendiri Pemrograman Sistem Pakar*, PT. Elex Media Komputindo Jakarta, 1994
- [3]. Marimin, *Teori dan Aplikasi Sistem Pakar Dalam Teknologi Manajerial*, IPB Press, 2002
- [4]. *Pembangnan Sistem Pakar Menggunakan Visual Basic*, Andi Offset, 2003
- [5]. Michael Halvorson Pemrograman Visual basic 6.0, PT.Alex Media Komputindo, 2000
- [6]. Yuliadi Soekardi, Perawatan dan perbaikan mobil bensin, CV.M2S Bandung, 2005
- [7]. Daryanto, Teknik Servis Mobil, PT. Asdi Mahasatya, Jakarta mei 2005
- [8]. Tim TOYOTA, Pedoman Reparasi Mesin Kijang, PT. TOYOTA-ASTRA MOTOR, Jakarta february 1991
- [9]. Tim TOYOTA, Step By Step Perawatan Mobil, PT. TOYOTA ASTRA MOTOR, Jakarta 1991
- [10]. Drs. Daryanto, Gangguan dan Diagnosa Perbaikan Teknik Mobil, PT. Tarsito, Bandung 1984

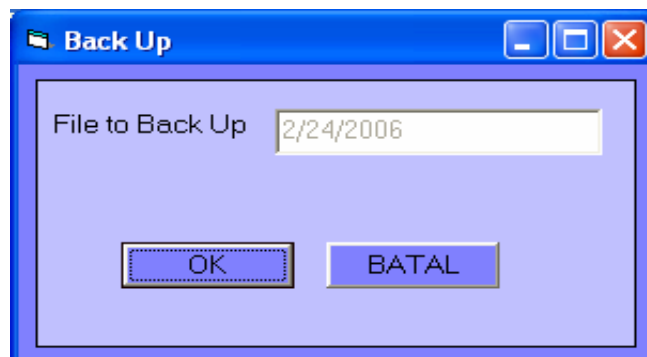
## TAMPILAN PROGRAM



Tampilan Login



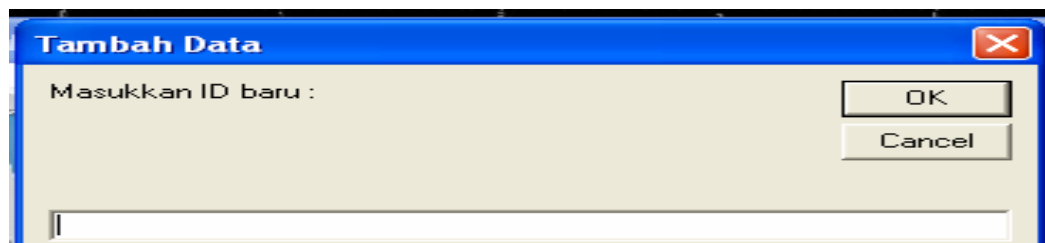
Tampilan Menu Utama



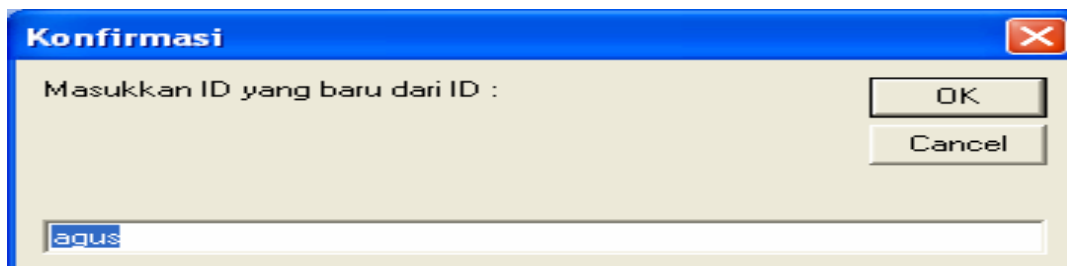
Tampilan Backup



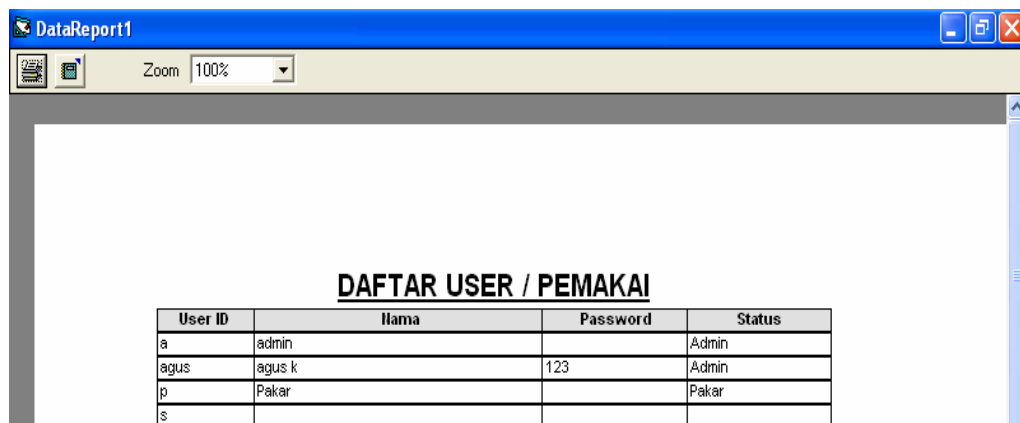
Tampilan User Manegement



Tampilan Tamabah Data



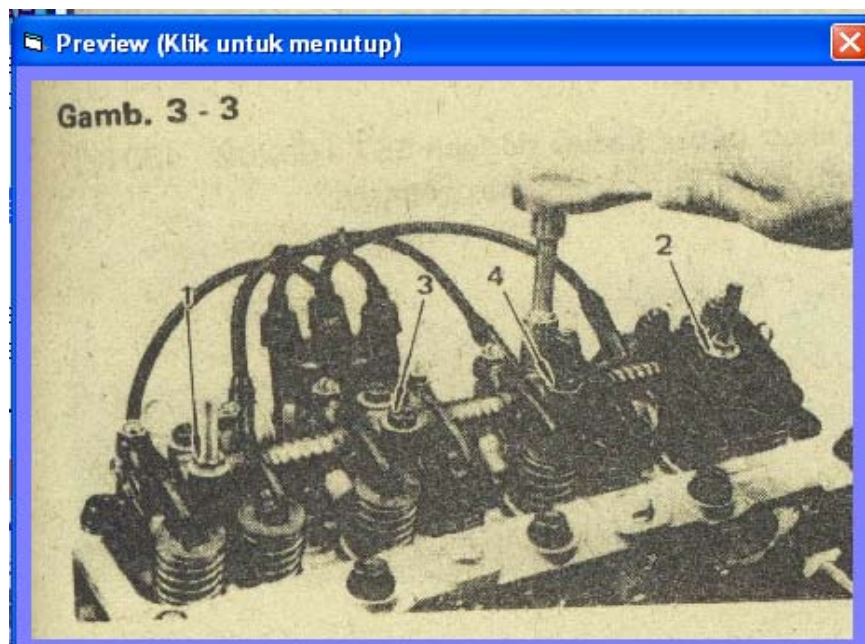
Tampilan Konfirmasi



Tampilan Laporan Data User



**Tampilan Diagnosa Macam**



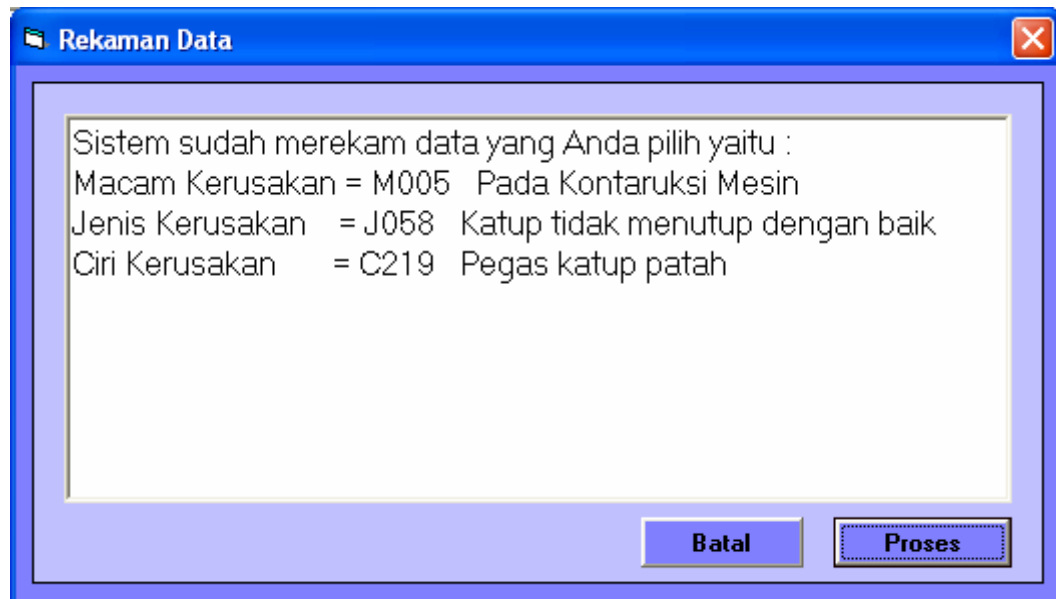
**Tampilan Preview**



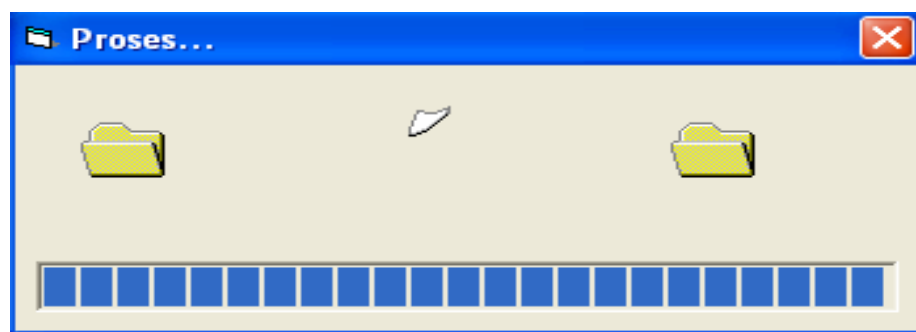
**Tampilan Diagnosa Jenis Dan Ciri Kerusakan**



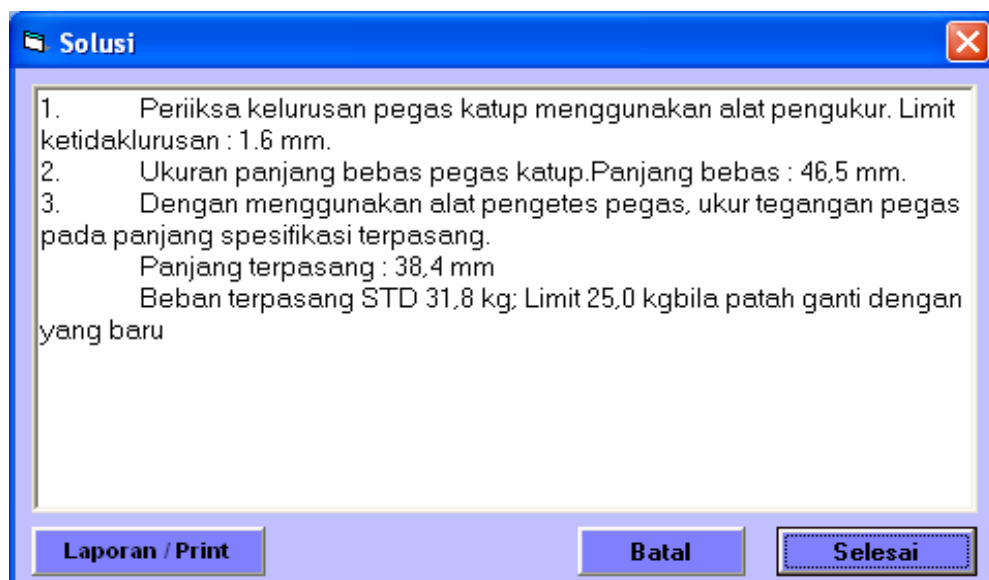
**Tampilan Preview**



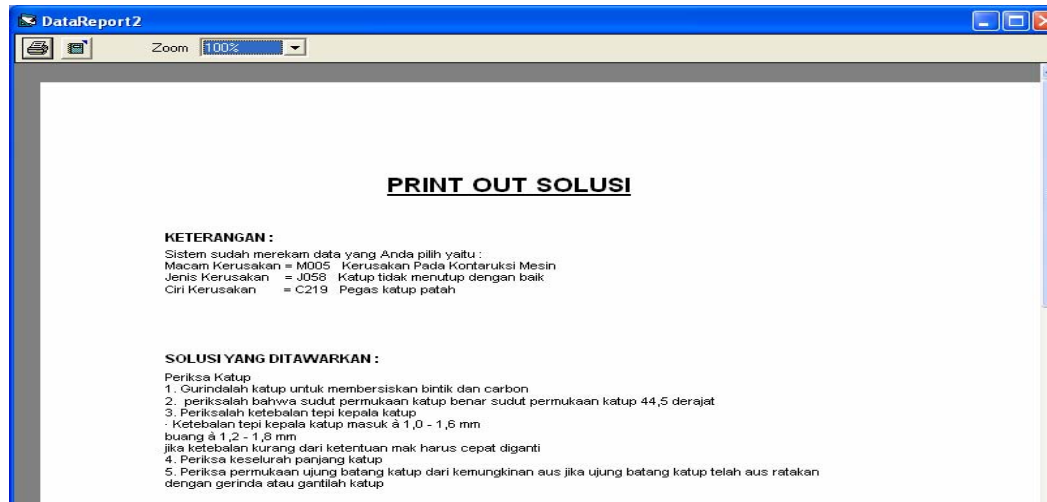
Tampilan Rekaman Data



Tampilan Proses



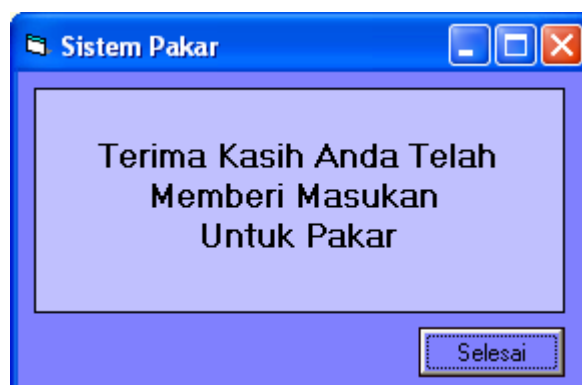
Tampilan Solusi



**Tampilan Laporan**



**Tampilan Input Request**



**Tampilan Terima Kasih**

**Request**

Kode Request: 9

Tanggal: 2/10/2006

Macam: Ban

Jenis Kerusakan: Balanscing

Ciri Kerusakan: putaran goyang

Keterangan: dalam kecepatan tinggi

Hapus      Form Input Kerusakan      Selesai

Tampilan Request

**Input Pakar**

**Macam kerusakan**

- M001 Karburator
- M002 Pompa Bahan Bakar
- M003 Sistem Pengapian
- M004 Sistem Pengisian
- M005 Pada Kontakksi Mesin
- M006 Sistem Pelumasan mesin
- M007 Sistem Pendingin
- M008 Pada Kopling
- M009 Pada Persnelling
- M010 Sistem Pengereman
- M011 Wiper ( Penghapus Kaca )

**Jenis kerusakan**

- J048 Ring torak
- J049 Piston aus, terlalu kecil
- J050 Kerusakan selinder
- J051 Rantai dan kam kendur
- J052 Rantai dan kam kencang
- J053 Gap kelp terlalu Rapat
- J054 Gap kelp terlalu renggang
- J055 Kedudukan klep telah aus
- J056 Batang klep aus

**Ciri kerusakan**

- C172 Kompresi motor menjadi bocor
- C173 Mesin sukar untuk dihidupka
- C174 Suara mesin pincang (tidak r
- C175 Ring piston cepat lemah ataa
- C176 Oli mesin cepat berkurang
- C177 Oli mesin cepat kotor
- C178 Oli mesin cepat encer
- C179 Ruang bakar cepat kotor de
- C180 Kepala piston cepat kotor de

**Gambar Mesin**

Macam Kerusakan      Jenis Kerusakan

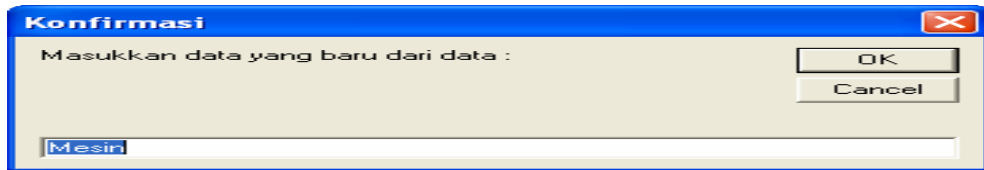
Simpan      Simpan

**Input solusi**

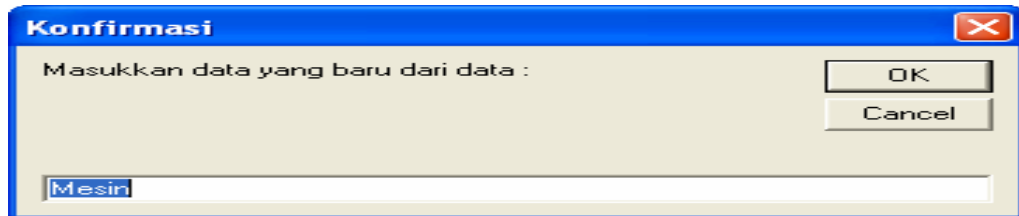
Simpan      Selesai

J049 Piston aus, terlalu kecil      CAPS

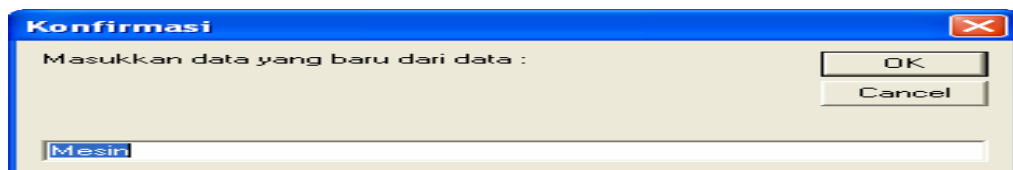
Tampilan Inpus Pakar



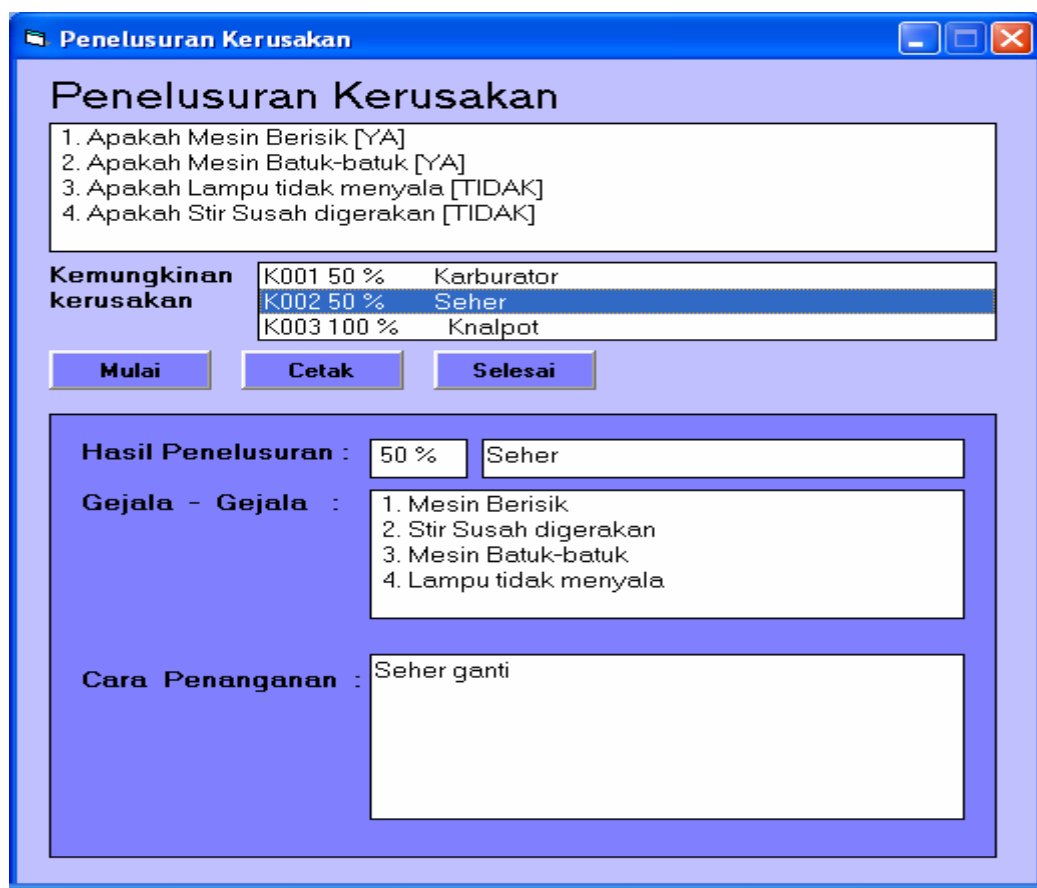
Tampilan MKonfirmasi



Tampilan JKonfirmasi



Tampilan CKonfirmasi



Tampilan Penelusuran Kerusakan

**InputPenelusuran**

... Nama Kerusakan ...

- K001 Karburator
- K002 Seher
- K003 Knalpot

Gejala :

- G001 Mesin Berisik
- G004 Stir Susah digerakan
- G002 Mesin Batuk-batuk
- G003 Lampu tidak menyala

Input Gejala Kerusakan :-

- G001 Mesin Berisik
- G002 Mesin Batuk-batuk
- G003 Lampu tidak menyala
- G004 Stir Susah digerakan

Tambah Edit Hapus      Tambah Hapus

Penanganan

Seher ganti dan selinder di bor

Simpan

Tambah Edit Hapus

CAPS

Tampilan Input Penelusuran

**About PakarMesin**

Project1

Version 1.0.0

Berfungsi untuk mencari solusi kerusakan yang terjadi pada sebuah mobil

Dilarang keras memperbanyak karya cipta tanpa seijin Agus Koswara. Melanggar UU Karya cipta dikenakan Kurungan penjara atau denda 1.000.000.000

OK

Sistem Info...

Tampilan About Me