

ABSTRAK

PT Pos Indonesia (Persero) merupakan perusahaan jasa transportasi. Lamanya waktu pengiriman dan tingginya biaya kirim untuk daerah yang ada di Pulau Jawa khususnya dari daerah Jakarta ke Jawa Tengah dan Jawa Timur merupakan salah satu masalah yang dihadapi PT Pos Indonesia (Persero). Dimana dalam penentuan rute pengiriman dilakukan melalui jalur utama atau jalur alternatif lain berdasarkan pengetahuan supir, tanpa mempertimbangkan waktu tempuh dan biaya ongkos kirim. Jalan Tol Cipali merupakan alternatif penghubung daerah Jawa Barat dengan Jawa Tengah dan juga Jawa Timur, dimana Tol Cipali memperpendek jarak tempuh sejauh 40 km dan diprediksi akan memotong waktu tempuh 1,5 sampai 2 jam dibandingkan melewati jalur utama .

Tujuan penelitian ini adalah menentukan rute terbaik dalam pengiriman barang dari daerah Jakarta ke Tegal dan Jakarta ke Surabaya oleh PT Pos Indonesia (Persero) atau perusahaan transportasi lain, menentukan perbedaan waktu dan biaya ongkos kirim dalam pendistribusian barang dengan dan tanpa menggunakan Tol Cipali. Penelitian ini dilakukan dengan metode *manual shortest route* dan *route costing*. *Manual shortest route* digunakan dalam menganalisis penentuan rute dan perhitungan waktu tempuh dalam pengiriman, *route costing* digunakan untuk menganalisis biaya setiap rute alternatif dan menentukan biaya terbaik dalam pengiriman.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dampak yang ditimbulkan oleh pengoperasian jalan Tol Cipali sangat besar dari segi waktu tempuh, untuk rute Jakarta – Tegal waktu tempuh yang dibutuhkan pada alternatif 1 sebesar 314 menit, alternatif 2 sebesar 375 menit, alternatif 3 sebesar 482 menit, dan alternatif 4 sebesar 421, dan untuk Jakarta – Surabaya alternatif 1 sebesar 1043, alternatif 2 sebesar 1037, alternatif 3 sebesar 1104, alternatif 4 sebesar 1098, alternatif 5 sebesar 1211, alternatif 6 sebesar 1205, alternatif 7 sebesar 1150, alternatif 8 sebesar 1144. Selisih waktu tempuh bila dibandingkan dengan dan tanpa menggunakan Tol Cipali adalah 1 jam 47 menit. Sedangkan dari segi biaya dampak yang ditimbulkan tidak terlalu signifikan dengan dan tanpa menggunakan Tol Cipali. Untuk Jakarta – Tegal biaya yang dibutuhkan dengan melalui Tol Cipali sebesar Rp 996.505,- dan tanpa Tol Cipali Rp 927.635,-. Untuk Jakarta – Surabaya dengan melalui Tol Cipali Rp 2.147.854,- dan tanpa melalui Tol Cipali sebesar Rp 2.152.648,-. Selisih biaya tempuh dengan dan tanpa Tol Cipali untuk Jakarta – Tegal hanya Rp 28.870 dan untuk Jakarta – Surabaya Rp 4.794.

Kata kunci : Rute Optimal, Tol Cipali,Waktu, Biaya, Distribusi Logistik.

ABSTRACT

PT Pos Indonesia (Persero) is a transportation services company. The length of delivery time and high cost of sent to the area in the island of Java in particular from Jakarta to Central Java and East Java is one of the problems faced by PT Pos Indonesia (Persero). Where in determining the route deliveries are made through the main line or other alternative path based on knowledge of the driver, without considering travel time and postage costs. Cikampek-palimanan toll road is an alternative link with the area of West Java, Central Java and East Java, where Tol Cipali shorten the distance as far as 40 km and is expected to cut the travel time of 1.5 to 2 hours compared to past the main line.

The purpose of this study is to determine the best route in the delivery of goods from Jakarta to Tegal and Jakarta to Surabaya by PT Pos Indonesia (Persero) or other transportation companies, determining the time difference and the cost of postage in the distribution of goods with and without the use of toll Cipali. This research was conducted by manual method shortest route and route costing. Manual shortest route is used in the analysis of determining the route and travel time calculations in delivery, route costing is used to analyze the cost of each route alternatives and determine the best cost in shipping.

The results showed that the impact caused by the operation Cikampek-Palimanan Toll road is very great in terms of travel time, for the route Jakarta - Tegal travel time required in alternative 1 of 314 minutes, alternate 2 for 375 minutes, alternate 3 for 482 minutes, and alternative 4 amounting to 421, and for the Jakarta - Surabaya alternative 1 of 1043, alternative 2 of 1037, the alternative 3 for 1104, 4 for 1098 alternatives, alternative 5 of 1211, the alternative 6 of 1205, alternative 7 of 1150, the alternative 8 of 1144. The timing mileage when compared with and without the use of toll Cipali is 1 hour 47 minutes. In terms of the cost impact is not significant with and without the use of toll Cipali. To Jakarta - Tegal costs involved with through Toll Cipali Rp 996.505,- and without Toll Cipali Rp 927.635,-. Fatherly Jakarta - Surabaya via Toll Cipali Rp 2.147.854,- and without going through the Toll Cipali Rp 2.152.648, -. Difference in travel costs with and without Cipali for Jakarta Toll – Tegal only Rp 28.870,- and for the Jakarta - Surabaya Rp 4.794,-

Keywords: Optimal These, Tol Cipali, Time, Cost, Distribution Logistics.