BAB VI
PENUTUP

6.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari pelaksanaan tugas akhir Klasifikasi Kendaraan Bermotor Roda Empat Menggunakan Metode *Naïve Bayes* ini, dapat diambil beberapa kesimpulan dari keseluruhan tahap penelitian. Kesimpulan tersebut adalah sebagai berikut :

1. Aplikasi yang mengimplementasikan metode *Naïve Bayes* dapat mengklasifikasikan kendaraan bermotor roda empat yang menghasilkan keputusan apakah kendaraan tersebut termasuk ke dalam kelas kurang cocok, cocok, bagus atau sangat bagus. Dengan menguji data master kendaraan bermotor tersebut dan membandingkannya dengan hasil pelatihan yang telah dilakukan sebelum pengujian dilakukan sehingga didapatkan sebuah nilai yang disebut hasil akurasi.
2. Kinerja dari metode *Naïve Bayes* dalam mengklasifikasikan data kendaraan bermotor ini dapat dilihat dari tingkat akurasinya. Hasil rata-rata akurasi yang diperoleh dari 1228 data kendaraan bermotor dengan beberapa perbandingan pembagian data latih dan juga data uji dimana rata-rata akurasi tertinggi adalah 86.2430% dan akurasi terendahnya 81.3991%.

6.2 Saran

Implementasi Klasifikasi Kendaraan Bermotor Roda Empat Menggunakan Metode *Naïve Bayes* ini belum merupakan simulasi yang sempurna, sehingga dibutuhkan penyempurnaan implementasi sesuai dengan kebutuhan. Adapun beberapa saran diantaranya :

1. Untuk penelitian selanjutnya, diharapkan ada penelitian dengan menggunakan metode algoritma lainnya untuk membandingkan tingkat akurasinya.

2. Untuk pengembangan selanjutnya dapat dilakukan pengujian data dengan data yang berbeda karakteristiknya misalnya tipe data kategorikal saja atau tipe data numerik saja, sehingga pada penghitungan akurasinya pun semakin bervariasi. Kemudian untuk pembagian data dapat dilakukan dengan cara berbeda seperti data tersebut di split, agar dapat hasil yang berbeda juga.