

BAB I

PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang penelitian yang dilakukan, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian yang dilakukan.

1.1 Latar Belakang Masalah

Peningkatan suatu kinerja perusahaan tidak selalu tentang memaksimalkan proses produksi. Proses lain yang juga sangat mempengaruhi adalah proses distribusi suatu barang. Distribusi barang menjadi salah satu faktor yang mempengaruhi peningkatan produktifitas perusahaan. Proses distribusi yang efektif bisa didapat dengan melakukan perencanaan tata letak fasilitas yang tepat. Tata letak fasilitas yang berpengaruh pada proses distribusia adalah tata letak fasilitas gudang. Gudang harus dirancang secara tepat sesuai dengan kebutuhan.

PT Len Industri (Persero) merupakan salah satu perusahaan yang membutuhkan rancangan tata letak fasilitas gudang. Ini dibutuhkan untuk bisa meningkatkan produktifitas distribusi barang dari gudang ke *site*. Gudang yang dibutuhkan oleh PT Len Industri (Persero) adalah gudang *site indoor* dan gudang *site outdoor*. *Site warehouse* ini digunakan untuk menampung barang-barang yang dipesan untuk keperluan proyek *LRT* Jakarta.

Tabel 1. 1 Keadaan Gudang *Site* PT Len Industri (Persero)

	Gudang Indoor	Gudang Outdoor
Luas	310,4 m ²	1.304 m ²
Daya Tampung	465 palet	389 palet
Pemanfaatan Ruang	182 m ²	1.171 m ²
Permasalahan	Akses terbatas	Akses terbatas
Utilitas	< 50%	< 50%

(Sumber: PT Len Industri (Persero), 2018)

Tata letak gudang ini juga mempunyai masalah lain yaitu sulitnya melakukan proses *loading* dan *unloading* barang ketika akan digunakan. Ini berimbas pada keterlambatan proses instalasi yang menjadi kerugian bagi PT Len Industri (Persero). Keadaan tata letak fasilitas gudang saat ini memiliki data-data yang ditunjukkan pada Tabel 1.1 sebagai acuan permasalahan yang terjadi.

Adanya masalah yang terjadi maka PT Len Industri (Persero) membutuhkan perancangan tata letak *site warehouse* untuk proyek *LRT* Jakarta ini. Perancangan ini diharapkan akan meningkatkan efektivitas gudang yang telah ada. Perancangan tata letak gudang *site* PT Len Industri ini akan dilakukan dengan menggunakan metode *block stacking*.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang diatas, dapat diambil permasalahan sebagai berikut:

1. Berapa variabel kapasitas yang harus diketahui untuk bisa mendapatkan data perhitungan yang sesuai dengan masalah yang dihadapi *site warehouse* PT Len Industri (Persero)?
2. Bagaimana usulan rancangan tata letak *site warehouse* PT Len Industri untuk proyek *LRT* Jakarta?

1.3 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah diatas, maka tujuan penelitian masalah ini sebagai berikut:

1. Menghitung variabel kapasitas menggunakan metode *block stacking* yang akan digunakan untuk perancangan tata letak *site warehouse* PT Len Industri (Persero).
2. Merancang tata letak *indoor site warehouse* dan *outdoor site warehouse* PT Len Industri (Persero) untuk proyek *LRT* Jakarta.

1.4 Ruang Lingkup Penelitian

Berikut ini merupakan ruang lingkup atau batasan masalah yang akan diteliti untuk menghindari kemungkinan terjadinya penyimpangan-penyimpangan terhadap tujuan yang sebenarnya. Ruang lingkup penelitian antara lain:

1. Penelitian dilakukan di bagian gudang *site indoor* dan gudang *site outdoor* PT Len Industri (Persero).
2. Data yang digunakan pada penelitian ini merupakan data yang digunakan pada proyek *LRT* Jakarta.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat yang diharapkan dari penelitian ini adalah PT Len Industri (Persero) bisa mendapat rancangan gudang *site* yang efektif dan efisien. Rancangan ini juga diharapkan bisa meningkatkan produktifitas proyek sehingga keuntungan perusahaan bisa meningkat.

1.6 Sistematika Penelitian

Bagian ini akan menjelaskan mengenai langkah-langkah penulisan yang akan dilakukan dalam skripsi ini. Berikut adalah langkah-langkah penulisan pada skripsi ini:

Bab I Pendahuluan

Bab ini akan menjelaskan mengenai latar belakang masalah, perumusan masalah, tujuan penelitian, batasan masalah, manfaat penelitian, dan sistematika penelitian untuk merancang bagaimana design gudang yang baik untuk proyek *LRT* Jakarta yang bisa mendukung produktivitas pelaksanaan proyek.

Bab II Landasan Teori

Bab ini akan menjelaskan mengenai teori-teori yang berhubungan dengan pembahasan tugas akhir yaitu mengenai metode *block stacking* sebagai metode yang dipakai untuk melakukan perancangan tata letak fasilitas gudang *site* PT Len Industri (Persero). Teori-teori tersebut diperoleh dari jurnal dan buku referensi yang terkait dengan permasalahan yang diteliti.

Bab III Metodologi Penelitian

Bab ini berisi tentang teori-teori metode *block stacking* beserta langkah-langkah yang dilakukan untuk menyelesaikan penelitian ini dengan menggunakan metode *block stacking* untuk perancangan tata letak fasilitas gudang *site* PT Len Industri (Persero).

Bab IV Pengumpulan dan Pengolahan Data

Bab ini berisi data-data yang diperoleh dari hasil observasi selama melakukan penelitian di perusahaan. Data-data tersebut diolah menggunakan metode *block stacking* sebagai metode yang dipakai untuk perancangan tata letak fasilitas gudang *site* PT Len Industri (Persero).

Bab V Analisis

Bab ini berisi analisis dari pengumpulan dan pengolahan data yang didapat selama melakukan penelitian ini.

Bab VI Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi kesimpulan yang diperoleh dari pokok pembahasan yang diperoleh selama melakukan penelitian ini, serta saran yang bisa diberikan untuk dapat memperbaiki hasil penelitian yang telah dilakukan.