

KATA PENGANTAR

Di dalam kondisi bisnis yang tidak menentu seperti saat ini, kelayakan bisnis dari suatu perencanaan bisnis sangat diperlukan untuk mengukur seberapa jauh bisnis tersebut atraktifnya bagi investor dan prospektifnya di masa yang akan datang. Sebagai bisnis yang akan dibangun dan merupakan diversifikasi dari bisnis inti PT Kereta Api Indonesia, maka perlu dibuatkan suatu perencanaan bisnis yang jelas dan uji kelayakan dari bisnis tersebut.

Laporan penelitian ini berisi gambaran mengenai atraktifnya bisnis SPBU bagi investor dan prospektifnya bisnis tersebut di masa yang akan datang ditinjau dari analisis terhadap perencanaan dan kelayakan bisnis tersebut dari beberapa aspek diantaranya aspek hukum, aspek pasar, aspek teknologi, aspek teknis dan aspek keuangan.

Penulis mengucapkan banyak terima kasih dari beberapa pihak yang telah membantu hingga penelitian ini dapat diselesaikan, yaitu diantaranya:

1. Bagian Diversifikasi dan pengembangan usaha non core bisnis PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang telah memberikan mengizinkan dan memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di tempat tersebut.
2. Dra. Wiwi, MT dan Ir, Sriyanto, MM yang telah membimbing dan memberikan informasi mengenai penelitian tersebut.
3. Dr. H. Kadarsah Suryadi, Ir., D.E.A. selaku pembimbing I membimbing dan memberikan masukan yang sangat berharga dalam penyusunan laporan penelitian ini.

4. Dr.Hamfri Djajadikerta, SE., MM. selaku pembimbing II yang juga membimbing dan memberikan masukan yang sangat berharga bagi penyusunan laporan penelitian ini.
5. Dr. Dyah Kusumastuti, Ir., M.Sc sebagai penguji dan Ketua MM Universitas Widyatama yang telah memberikan saran dan kritikan yang konstruktif bagi penyusunan laporan ini.
6. Manajer dan pengelola SPBU Laswi 34.402.36, SPBU Cipaganti 34.401.11, SPBU Setiabudi 34.401.24, SPBU Cihampelas 34.401.21, SPBU Dipatiukur 34.401.25 yang telah membantu memberikan informasi dan menyediakan bahan-bahan yang dibutuhkan dalam penelitian ini.
7. Papa, mama, beserta seluruh keluarga yang telah memberikan dukungan baik moril maupun materil.
8. Staf administrasi MM dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa laporan penelitian ini masih jauh dari sempurna mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang konstruktif dari semua pihak dalam rangka perbaikan laporan ini. Semoga, laporan ini bermanfaat bagi yang membaca dan mempelajarinya.

Bandung, Januari 2008

Penulis,