

**ANALISIS PERKUATAN LERENG PADA JALUR KERETA API  
KM 370+800 s.d KM 370+900 DAN KM 377+000 s.d KM 377+100 ANTARA  
STASIUN JERUKLEGI DAN STASIUN KAWUNGANTEN  
DAOP 5 PURWOKERTO  
(Studi Kasus di PT Kereta Api Indonesia Persero)**

**TUGAS AKHIR**

*Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Guna Memperoleh Gelar Sarjana Teknik (S.T)*



**Disusun Oleh:**

**Yulia Mega Puspita Dewi**

**1919101005**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  
FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS WIDYATAMA  
BANDUNG  
2023**