

ABSTRAK

Pada sistem bahan bakar pesawat cessna 172N memiliki banyak sistem. Salah satunya sistem bahan bakar. Sistem ini berfungsi untuk memastikan, mengalirkan, dan mengelolah bahan bakar yang akan masuk ke mesin pesawat yang pendistribusian bahan bakarnya menggunakan bantuan gaya gravitasi. Pesawat cessna 172N yang sudah lebih dari 6 bulan tidak beroperasi mengalami tidak ada bahan bakar yang mengalir ke *carburetor*. Dalam penelitian langsung ini bertujuan untuk menganalisis dan cara penanganan terjadinya bahan bakar yang tidak mengalir ke *carburetor* di pesawat cessna 172N. Terjadi bahan bakar yang tidak mengalir ke *carburetor* harus adanya *maintenance* pada sistem bahan bakar dari *fuel tank inpection*, *fuel line inpection*, *plugged pipe line inpection*, *defective fuel selector valve inpection*, hingga *plugged fuel strainer inpection* untuk mengidentifikasi sumber permasalahan. Pada penelitian penyebab terjadinya bahan bakar tidak mengalir ke *carburetor* adalah bahan bakar yang terkontaminasi dan endapan pada drum penyimpanan bahan bakar dan *fuel tank* pesawat yang sudah lama tidak beroperasi terdapat endapan. Pada saat bahan bakar yang telah terkontaminasi masuk dari *fuel tank* ke sistem bahan bakar pesawat maka terjadi penyumbatan di *fuel strainer*. Terjadinya penyumbatan pada *fuel strainer* akibat endapan yang menutup filter maka bahan bakar tidak bisa mengalir ke *carburetor*. Dengan masalah tersebut maka perlu melakukan *repair* pada bagian *fuel strainer* dan *fuel tank*, selanjutnya melakukan pemeriksaan dan pengetesan sistem bahan bakar pesawat. Cara mengatasi bahan bakar yang terkontaminasi dan endapan maka pada *fuel tank* dengan melakukan pengurasan bahan bakar sebelum pengisian ulang bahan bakar, melakukan penyemprotan ACF-15 pada *fuel tank*.

Kata kunci: Pesawat cessna 172N, sistem bahan bakar, *fuel tank*

ABSTRACT

The Cessna 172N aircraft fuel system has many systems. One of them is the fuel system. This system ensures, flows, and manages the fuel that will enter the aircraft engine, whose fuel distribution uses the help of gravity. The Cessna 172N aircraft, which has not been operating for more than six months, experienced no fuel flowing to the carburetor. This direct research aims to analyze how to handle the occurrence of fuel that does not flow to the carburetor on the Cessna 172N aircraft. If fuel does not flow to the carburetor, maintenance on the fuel system must be carried out from fuel tank inspection, fuel line inspection, plugged pipeline inspection, defective fuel selector valve inspection, to plugged fuel strainer inspection to identify the source of the problem. If fuel does not flow to the carburetor, maintenance on the fuel system must be carried out from fuel tank inspection, fuel line inspection, plugged pipeline inspection, defective fuel selector valve inspection, to plugged fuel strainer inspection to identify the source of the problem. In the study, the cause of the fuel not flowing into the carburetor was contaminated fuel and deposits on the fuel storage drum and aircraft fuel tanks that had not been operating for a long time. When contaminated fuel enters the fuel tank into the aircraft fuel system, a blockage occurs in the fuel strainer. The blockage of the fuel strainer due to deposits that close the filter will prevent fuel from flowing into the carburetor. With this problem, it is necessary to repair the fuel strainer and fuel tank, then inspect and test the aircraft fuel system. How to deal with contaminated fuel and deposits on the fuel tank by draining the fuel before refueling and spraying ACF-15 on the fuel tank.

Keywords: *Cessna 172N aircraft, fuel system, fuel tank*