

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

Debt to Equity Ratio, Net Profit Margin, Earning Per Share dan Harga saham

6.1 Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan pada sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia periode tahun 2013-2017 dan telah pula dijelaskan pada bab-bab sebelumnya, maka kesimpulan yang dapat diambil yang berkaitan dengan tujuan penelitian ini, berdasarkan hasil pengumpulan data, pengolahan data dan analisis adalah sebagai berikut :

1. *Debt to Equity Ratio* menunjukkan fluktuatif cenderung menurun. PT. Indospring Tbk mayoritas mengalami penurunan dan PT. Indomobil Sukses International Tbk mengalami kenaikan. *Net Profit Margin* pada sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia mengalami kenaikan sedangkan *Earning Per Share* cenderung mengalami penurunan dan Harga saham pada sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia juga mengalami penurunan.
2. *Debt to Equity Ratio, Net Profit Margin* dan *Earning Per Share* secara simultan berpengaruh terhadap Harga saham pada sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia.
3. *Debt to Equity Ratio* tidak berpengaruh terhadap Harga saham, *Net Profit Margin* berpengaruh terhadap Harga saham dan *Earning Per Share* tidak berpengaruh terhadap Harga saham pada sektor Otomotif di Bursa Efek Indonesia.

6.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan pada Sektor Otomotif yang terdaftar di BEI periode 2013-2017. Adapun saran yang dapat peneliti sampaikan berdasarkan hasil penelitian yang telah dilakukan dan dengan ketebatasan-keterbatasan yang ada, adalah sebagai berikut :

1. Manfaat Bagi Investor

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *Debt to Equity Ratio* dan *Earning Per Share* tidak berpengaruh terhadap Harga saham, dengan demikian investor sebaiknya tidak hanya melihat dari ukuran besar kecilnya harga saham tetapi juga dapat dilihat dari *Debt to Equity Ratio* yang digunakan dan *Earning Per Share* yang ditawarkan karena hal ini berkaitan dengan investor yaitu sejauhmana kemampuan perusahaan dalam memberikan devidennya.

2. Perusahaan

Bagi sektor otomotif, hasil penelitian dapat dijadikan sebagai masukan mengenai bagaimana *Debt to Equity Ratio* dan *Earning Per Share* tidak berpengaruh sedangkan *Net Profit Margin* dapat mempengaruhi Harga saham. Dengan demikian perusahaan yang tergabung dalam sektor otomotif dapat memanfaatkan modal bersih dengan sebaik-baiknya untuk meningkatkan harga saham dan *Earning Per Share* yang dihasilkan dapat memberikan penilaian yang baik bagi investor.

3. Akademis

Hasil penelitian dapat memperbanyak pengetahuan dan wawasan tentang faktor-faktor yang dapat mempengaruhi kinerja perusahaan sektor otomotif di

Bursa Efek Indonesia, serta memberikan bukti empiris tentang pengaruh *Debt to Equity Ratio*, *Net Profit Margin* dan *Earning Per Share* terhadap Harga saham.

4. Penulis

Penelitian ini diharapkan dapat menambah wawasan dan ilmu pengetahuan tentang *Debt to Equity Ratio*, *Net Profit Margin* dan *Earning Per Share* dan Harga saham.

