

LEMBAR PENGESAHAN

**ANALISIS PERKUATAN LERENG PADA JALUR KERETA API
KM 370+800 s.d KM 370+900 DAN KM 377+000 s.d KM 377+100 ANTARA
STASIUN JERUKLEGI DAN STASIUN KAWUNGANTEN
DAOP 5 PURWOKERTO
(Studi Kasus di PT Kereta Api Indonesia Persero)**

TUGAS AKHIR

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL - FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS WIDYATAMA**

Oleh:

Yulia Mega Puspita Dewi

1919101005

Telah Disetujui dan Disahkan di Bandung, Tanggal 05 Juli 2023

Menyetujui,

Pembimbing I

Raden Herdian Bayu Ash-Shidiq, S.T., M.T.

Mengesahkan,

Ketua Program Studi Teknik Sipil

Asep Setiawan, S.T., M.T.

Dekan Fakultas Teknik

Dr. Didit Damur Rochman, S.T., M.T.