

ABSTRAK

Jalan merupakan prasarana transportasi yang sangat penting dan berpengaruh dalam perkembangan ekonomi pembangunan suatu wilayah. Perkembangan tersebut akan berpengaruh pada volume lalu lintas yang akan memberikan beban semakin meningkat pada perkerasan sehingga hal ini berdampak pada penurunan fungsional dari jalan. Oleh karena itu diperlukan evaluasi tingkat kerusakan pada jalan tersebut. Dalam penelitian ini evaluasi tingkat kerusakan berdasarkan metode *Surface Distress Index (SDI)*. Evaluasi dilakukan untuk mengetahui kondisi permukaan perkerasan beserta tindakan perbaikan yang harus dilakukan.

Data diperoleh dengan melakukan survei di lapangan. Data *SDI* didapat dengan melakukan survey visual di lapangan. Adapun perhitungan data *SDI* dilakukan sesuai dengan yang sudah diatur dalam Bina Marga (2011).

Dari hasil perhitungan dengan metode *SDI* diketahui bahwa 87% dari ruas jalan yang diamati memiliki kondisi sedang dan 13% lainnya memiliki kondisi rusak ringan. Tindakan penanganan yang dilakukan berdasarkan Bina Marga (2011) menunjukkan 87% penanganan pemeliharaan rutin dan 13% penanganan pemeliharaan berkala.

Kata kunci: Perkerasan, *Surface Distress Index*, Penanganan

ABSTRACT

Roads are transportation infrastructure that is very important and influential in the economic development of a region. This development will affect the volume of traffic which will place an increasing load on the pavement so that this will have an impact on the functional decline of the road. Therefore, it is necessary to evaluate the level of damage to the road. In this study, the evaluation of the level of damage was based on the Surface Distress Index (SDI) method. Evaluations are carried out to determine the condition of the pavement surface and the corrective actions that must be taken.

Data was obtained by conducting surveys in the field. SDI data was obtained by conducting a visual survey in the field. The SDI data calculations are carried out in accordance with those regulated in Bina Marga (2011).

From the results of calculations using the SDI method, it is known that 87% of the observed road sections were in moderate condition and the other 13% were in slightly damaged condition. The handling actions carried out based on Bina Marga (2011) show that 87% handle routine maintenance and 13% handle periodic maintenance.

Keywords: *Pavement, Surface Distress Index, Handling*

