

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik tugas akhir yang berjudul “Analisis Terjadinya Kerusakan *Skin* Pesawat Cessna 172N Pada Bagian *Fuselage* Menggunakan Metode *Doubler*”. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah kepada suri teladan kita Nabi Muhammad SAW. Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata I Teknik Mesin di Universitas Widyatama Bandung. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan pada penulisan tugas akhir ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya, mengingat terbatasnya pengetahuan yang penulis miliki. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu memberikan kontribusi dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Untuk itu penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Kedua Orang Tua dan Keluarga Besar penulis, yang selalu mendoakan dan mendukung baik moral maupun material.
2. Martoni ,ST., M.T., selaku dosen pembimbing kampus yang telah menyediakan banyak waktu, tenaga dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Ibu Khasanah Ubaid, S.T., selaku Pembimbing di PT. Jackron Cipta Sakina yang telah menyediakan waktu dan membimbing penulis selama penelitian di PT. Jackron Cipta Sakina.
4. Bapak M. Rozahi Istambul, S.Kom., M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Widyatama Bandung.
5. Bapak Udin Komarudin, Ir., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin S1 Universitas Widyatama Bandung.
6. Bapak Heru Santoso, Ir., M.M., yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di PT. Jackron Cipta Sakina.
7. Seluruh dosen dan staf Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
8. Bapak Sandy, S.T., sebagai Direktur Marketing & Business Development PT. Jackron Cipta Sakina.
9. Seluruh Staf dan karyawan/karyawati di PT. Jackron Cipta Sakina.
10. Seluruh teman seperjuangan Jurusan Teknik Mesin Universitas Widyatama angkatan 2018.
11. Rekan-rekan anggota dan Alumni Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.

Akhir kata penulis berharap semoga Allah SWT berkenan membalas seluruh kebaikan semua pihak yang telah membantu. Dan semoga tugas akhir ini bisa bermanfaat sebagai tambahan ilmu bagi yang berkenan membacanya. Terima kasih.

Bandung, 29 Juli 2022

Deden Solehudin

