

ANALISIS KEBOCORAN *FUEL BOOSTER PUMP* PADA PESAWAT CASA 212

ABSTRAK

CASA C-212 Aviocar adalah sebuah pesawat penumpang sipil (*airliner*) berukuran sedang bermesin *Turboprop* yang dirancang dan diproduksi di Spanyol untuk kegunaan sipil dan militer. Dilihat bahwa *Engine Fuel System* termasuk *Fuel Booster Pump*, yang sangat memiliki peran yang penting dalam proses berjalan nya mesin pesawat terbang maka dari itu sangat penting untuk memahami dan juga mengetahui penyebab apa saja yang bisa menghambat proses kerja dari suatu *Engine Fuel System* sehingga dapat menemukan solusi dari suatu masalah yang di temukan agar tidak ada nya hambatan, proses *Maintenance* yang baik dan sesuai dengan aturan nya pun sangat harus di lakukan untuk menjaga dan juga memelihara suatu mesin pesawat terbang dan dapat bertahan dengan usia yang sangat lama dan juga kuat. Tujuan penelitian untuk Untuk mengetahui faktor apakah yang menjadi penyebab terjadinya kegagalan/kebocoran pada *Engine Fuel Pump* dan Dapat mengetahui bagaimana proses saat melakukan *Maintenance & Service* Pada pesawat casa 212. Teknik pengumpulan data pada penelitain ini menggunakan kuantitatif. Yang dimana mengambil data dalam bentuk angka atau data kuantitatif untuk dianalisis dan diinterpretasikan. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *Leak From Relief valve* merupakan penyebab paling utama dalam terjadi nya kebocoran dari *Fuel Booster Pump* yang pada intinya adanya kerusakan *Packing* di dalam *Relief valve*

Kata Kunci : *Fuel Booster Pump, Fuel System, Maintenance & Service, Pesawat Casa 212*

FUEL BOOSTER PUMP LEAKAGE ANALYSIS ON THE CASA 212 AIRPLANE

ABSTRACT

CASA C-212 Aviocar is a medium-sized civil passenger aircraft (airliner) with a Turboprop engine designed and manufactured in Spain for civil and military use. It can be seen that the Engine Fuel System includes the Fuel Booster Pump which has a very important role in the process of running an aircraft engine. Therefore it is very important to understand and also know what causes can hinder the work process of an Engine Fuel System so that it can find a solution to a problem that is found so that there are no obstacles. A good maintenance process that is in accordance with the rules must also be carried out to maintain and also keep an aircraft engine so that it can last a very long time and is also strong. The purpose of this research is to find out what factors cause failure/leakage in Engine Fuel Pump and find out how the process is when carrying out Maintenance & Service on casa 212 aircraft. The data collection technique in this study uses quantitative which takes data in the form of numbers or quantitative data to be analyzed and interpreted. The results of the study show that the Leak From Relief valve is the main cause of a leak from the Fuel Booster Pump, which in essence is a packing damage inside the Relief valve.

Keywords: *Fuel Booster Pump, Fuel System, Maintenance & Service, Casa 212 aircraft*

