

**PENGARUH EARNING PER SHARE, NET PROFIT MARGIN, DAN  
RETURN ON EQUITY TERHADAP PERUBAHAN HARGA SAHAM**  
**(Studi Kasus pada Perusahaan Otomotif dan Komponen yang terdaftar di Bursa  
Efek Indonesia Periode 2009-2013)**

**ABSTRAK**

Penelitian ini dilakukan dengan tujuan untuk mengetahui pengaruh *earning per share*, *net profit margin* dan *return on equity* secara simultan (bersama-sama) terhadap perubahan harga saham dan untuk menguji pengaruh *earning per share*, *net profit margin* dan *return on equity* secara parsial (masing-masing) terhadap perubahan harga saham pada perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2009-2013.

Populasi dalam penelitian ini sejumlah 12 perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia. Teknik sampling yang digunakan dalam penelitian ini adalah dengan teknik sampling jenuh dikarenakan jumlah populasi pada perusahaan otomotif dan komponen relative kecil atau kurang dari 30 sampel. Data diperoleh dari website bursa efek Indonesia (BEI).

Hasil penelitian ini menunjukkan secara simultan (bersama-sama) *earning per share*, *net profit margin* dan *return on equity* memiliki pengaruh yang signifikan terhadap harga saham perusahaan otomotif dan komponen dengan tingkat koefisien determinasi sebesar 54%. Sedangkan secara parsial hanya *earning per share* yang memiliki pengaruh yang signifikan terhadap perubahan harga saham.

**Kata kunci:** *Earning Per Share (EPS), Net Profit Margin (NPM), Return On Equity (ROE)*.

## ***INFLUENCE EARNING PER SHARE, NET PROFIT MARGIN, AND RETURN ON EQUITY TO CHANGES SHARE PRICE***

***(The case study on Automotive and Components Company listed on the Indonesia Stock Exchange Period 2009-2013)***

### ***ABSTRACT***

*This study is conducted to determine the effect of earnings per share, net profit margin, and return on equity simultaneously (together) against the stock price changes and to test the effect of earnings per share, net profit margin, and return on equity partially (respectively) to the stock price changes of the automotive and components companies listed in the Indonesia Stock Exchange (BEI) 2009-2013.*

*The total population of this research is twelve automotive and components companies listed in the Indonesian Stock Exchange (IDX). The saturated sampling method is used in this research because the total population of the automotive and components companies is less than 30 samples. The data of this research is collected from the IDX website.*

*The result of this research shows us that the earnings per share, net profit margin, and return on equity simultaneously have a significant impact on the stock prices of the automotive and components companies with the determination level of 54%. Whereas, it is only the earnings per share which partially has a significant impact on the stock price changes.*

***Key words: Earning Per Share (EPS), Net Profit Margin (NPM), Return On Equity (ROE).***