

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik tugas akhir yang berjudul “Analisis Perbandingan Gaya Dorong (*Thrust*) Mesin Honeywell TPE331–10R-512C Dan Mesin Honeywell TPE331-12JR-701C Terhadap Variasi Ketinggian Terbang Menggunakan Perhitungan Termodinamika”. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah kepada suri teladan kita Nabi Muhammad SAW. Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata I Teknik Mesin di Universitas Widyatama Bandung. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan pada penulisan tugas akhir ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya, mengingat terbatasnya pengetahuan yang penulis miliki. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu memberikan kontribusi dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang Tua dan Keluarga Besar penulis, yang selalu mendoakan dan mendukung baik moral maupun materiil.
2. Ibu Nia Nuraeni Suryaman, S.Pd., M.T., sebagai Dosen Pembimbing yang telah menyediakan banyak waktu, tenaga dan pikiran untuk membimbing dan mengarahkan penulis dalam penyusunan tugas akhir ini.
3. Bapak Udin Komarudin, Ir., M.T., sebagai Ketua Program Studi Teknik Mesin S1 Universitas Widyatama Bandung.
4. Bapak Heru Santoso, Ir., M.M., yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan penelitian di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
5. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf di Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
6. Bapak Afiyan Najat, sebagai GM Aero Industrial Services di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
7. Bapak Siswadi Ariyanto, sebagai Vice President Operation di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
8. Bapak Alphysa Pangersana, sebagai Manager of Engineering di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.

9. Bapak Mukhammad Rifky, sebagai Pembimbing di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi yang telah menyediakan waktu dan membimbing penulis selama penelitian di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
10. Bapak Adhi Prasetyo, sebagai Manager of Human Capital di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
11. Ibu Ai Rohaeti, sebagai Supervisor of Training Program di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
12. Seluruh Karyawan dan Karyawati di PT. Nusantara Turbin dan Propulsi.
13. Seluruh Teman seperjuangan Jurusan Teknik Mesin Universitas Widyatama angkatan 2018.
14. Rekan-rekan Anggota dan Alumni Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.

Akhir kata penulis berharap semoga Allah SWT berkenan membalas seluruh kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga tugas akhir ini bisa bermanfaat sebagai tambahan wawasan ilmu bagi yang berkenan membacanya. Terima kasih.

Bandung, 30 Juni 2022

Fitra Rizkiarjo

