

**EFEKTIVITAS PENERIMAAN PAJAK KENDARAAN BERMOTOR
TERHADAP PENDAPATAN ASLI DAERAH
(Studi Pada Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat Tahun 2014-2020)**

ABSTRAK

Berdasarkan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 2009, Pajak Kendaraan Bermotor telah menjadi Pajak Daerah. Pajak Daerah adalah salah satu sumber pembiayaan pembangunan daerah dengan mendukung pelaksanaan otonomi daerah. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui efektivitas penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor serta pengaruhnya terhadap Pendapatan Asli Daerah di Badan Pendapatan Daerah Provinsi Jawa Barat. Jalan Soekarno Hatta No.528 Kota Bandung tahun 2014-2020. Maka yang menjadi bahan uji dalam penelitian ini adalah Pajak Kendaraan Bermotor sebagai variabel Independen dan Pendapatan Asli Daerah sebagai variabel dependen. Metode penelitian yang digunakan adalah metode deskriptif kuantitatif. Uji statistik dalam penelitian ini menggunakan Regresi Linear Sederhana dengan taraf signifikan sebesar 5%. Program yang digunakan untuk mengolah dan menganalisis data dengan bantuan Software SPSS 26. Hasil analisis menunjukkan bahwa efektivitas penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor di Provinsi Jawa Barat sudah dikelola dengan baik. Rata-rata efektivitas penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor pada tahun 2014-2020 sebesar 100,43% dalam kategori sangat efektif serta efektivitas penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor berpengaruh signifikan terhadap Pendapatan Asli Daerah.

Kata kunci: Efektivitas, Pajak Kendaraan Bermotor dan Pendapatan Asli Daerah.

***EFFECTIVENESS OF VEHICLE TAX REVENUE ON REGIONAL GENUINE INCOME
(Study on Regional Revenue Agency of West Java Province in 2014-2020)***

ABSTRACT

Based on Law Number 28 of 2009, vehicle tax has become a regional tax. regional taxes are one of financing sources for regional development by supporting the implementation of regional autonomy. This research aims to determine the effectiveness of vehicle tax revenue and its effect on regional original revenue in the regional revenue agency of West Java Province located at 528 Soekarno Hatta St., Bandung City in 2014-2020. It is, therefore, the independent variable of this research is vehicle tax whereas, local revenue as the dependent variable. The research method used is a quantitative descriptive method. Statistical tests in this research used simple linear regression with a significant level of 5%. The program used to process and analyze data was SPSS 26 Software. The results of the research showed that the effectiveness of vehicle tax revenues in West Java Province had been well managed. The average effectiveness of vehicle tax receipts from 2014 to 2020 was 100.43% which was categorized into a very effective category and the effectiveness of vehicle tax receipts had a significant effect on regional original revenue.

Keywords: Effectiveness, local own revenue, Vehicle tax,