## DAFTAR ISI

**LEMBAR PENGESAHAN** ..... **i**
**PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI** ..... **ii**
**ABSTRAK** ..... **iii**
***ABSTRACT*** ..... **iv**
**KATA PENGANTAR** ..... **v**
**DAFTAR ISI** ..... **vii**
**DAFTAR TABEL** ..... **ix**
**DAFTAR LAMPIRAN** ..... **xi**
**BAB I PENDAHULUAN** ..... **1**
1.1 Latar Belakang Masalah ..... 1
1.2 Rumusan Masalah ..... 3
1.3 Tujuan Penelitian ..... 3
1.4 Ruang Lingkup Penelitian ..... 3
1.5 Manfaat Penelitian ..... 4
1.6 Sistematika Penulisan ..... 4
**BAB II KAJIAN PUSTAKA** ..... **6**
2.1 Tinjauan Pustaka ..... 6
2.1.1 Penelitian Terdahulu ..... 6
2.1.2 Penelitian Sekarang ..... 8
2.2 Landasan Teori ..... 9
2.2.1 *Supply Chain* dan *Supply Chain Management* ..... 9
2.2.2 Manajemen Transportasi dan Distribusi ..... 9
2.2.3 *Vehicle Routing Problem* ..... 10
2.2.4 *Saving Matrix* ..... 11
2.2.5 Mengindentifikasi Matriks Jarak ..... 11
2.2.6 Penentuan Matriks Penghematan ..... 13
2.2.8 Pengurutan Titik Untuk Setiap Rute ..... 15
2.2.9 *Nearest Neighbor* ..... 15
2.2.10 *Farthest Insert* ..... 17
**BAB III METODE PENELITIAN** ..... **18**
3.1 Jenis Penelitian ..... 18

3.2 Diagram Alir Penelitian ..... 18
**BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN ..... 21**
4.1 Pengumpulan Data ..... 21
4.1.1 Gambaran Umum Perusahaan ..... 21
4.1.2 Kondisi Awal Perusahaan ..... 23
4.2 Pengolahan Data ..... 27
4.2.1 Pengolahan Data Menggunakan Metode *Saving Matrix* ..... 27
4.2.2 Pengolahan Data Menggunakan Metode *Nearest Neighbor* ..... 31
4.2.3 Pengolahan Data Menggunakan Metode *Farthest Insert* ..... 35
4.2.4 Menghitung Waktu Pengiriman ..... 39
4.2.5 Menghitung Biaya Pengiriman ..... 40
4.3 Analisis dan Pembahasan ..... 44
**BAB V PENUTUP ..... 46**
5.1 Simpulan ..... 46
5.2 Saran ..... 47
**DAFTAR PUSTAKA ..... 48**
**LAMPIRAN ..... 49**