

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat, karunia, dan petunjuk-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “PERBANDINGAN METODE *ROAD CONDITION INDEX* (RCI) DAN METODE *PAVEMENT CONDITION INDEX* (PCI) DALAM EVALUASI KESEHATAN STRUKTURAL JALAN (Penelitian Pada Jl. Jenderal Ahmad Yani Kota Bandung)” ini sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Widyatama.

Penyusunan skripsi ini tentunya tidak terlepas dari bantuan, bimbingan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan segala kerendahan hati, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Kepada sumber segala kasih dan karunia, sumber pengetahuan, sumber inspirasi, sumber kekuatan, sumber sukacita selama proses penulisan skripsi ini. Dialah Allah Bapa, Putra dan Roh Kudus, yang selalu ada di setiap langkah penulis dalam menyelesaikan perjalanan ini. Terimakasih karena selalu memberikan harapan dan mujizat di waktu yang tepat. Terimakasih selalu menjadi pemimpin untuk melangkah maju dan menjadi sumber kekuatan ditengah ketidakpastian.
2. Teristimewa kepada kedua Orang tua tercinta, Bapak P Simarmata dan Ibu P Br. Manik yang telah memberikan kasih sayang, nasehat, motivasi dukungan serta Doa yang tiada henti kepada penulis selama proses perkuliahan, terimakasih selama ini selalu berjuang untuk kehidupan penulis. Sehat selalu dan hiduplah lebih lama lagi, karena Bapak dan Ibu harus selalu ada disetiap perjalanan dan pencapaian hidup penulis.
3. Kepada Kakak saya Ester Johanna Simarmata, Indra Oktavianus Situmorang dan Nova Kristiani Simarmata, yang telah memberikan semangat, motivasi, serta menjadi donatur utama penulis dalam menjalani masa perkuliahan sampai proses penulisan skripsi ini, terimakasih atas dukungan dan cinta kasih yang tak terbatas,

sehingga penulis mampu menyelesaikan apa yang telah dimulai tepat pada waktunya.

4. Penulis menyampaikan ucapan terima kasih kepada Bapak Dr. Arief Rahmana, S.T., M.T IPU., ASEAN Eng selaku Dekan Fakultas Teknik, Bapak Asep Setiawan, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, serta seluruh dosen di lingkungan Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil Universitas Widyatama yang telah membimbing dan memberikan ilmu selama masa perkuliahan. Bimbingan, nasihat, serta dedikasi Bapak dan Ibu dalam mendidik telah memberikan kontribusi yang sangat berarti dalam pembentukan karakter, wawasan, dan kompetensi penulis. Segala ilmu dan pengalaman yang telah diberikan akan menjadi bekal berharga dalam menapaki langkah ke depan.
5. Dosen pembimbing saya, Bapak Asep Setiawan S.T., M.T. Yang telah memberikan saran dan koreksi sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
6. Dosen penguji saya Bapak Dr. Azis Ali Wibowo, S.T., M.T. sebagai dosen penguji I dan Bapak Fuad Hasan, S.T., M.T. sebagai dosen penguji II, terimakasih atas kemurahan dan kemudahan dalam proses revisi skripsi ini, terimakasih atas saran dan masukan yang membangun skripsi ini lebih baik lagi.
7. Kepada Dodi Zulfandi Lase, Ingrid Talahatu, Ramadan Mansur, Sesarius Ola Angin, terima kasih sudah menjadi sahabat penulis selama masa perkuliahan, selalu memberikan semangat, tawa, dan dukungan yang tulus dalam suka maupun duka. Kebersamaan kita telah menjadi bagian berharga dalam perjalanan ini, dan akan selalu penulis kenang sebagai kenangan indah, dimasa mendatang dimapun kita berada mari berproses dan berkembang bersama sampai waktu mempertemukan kita kembali di ruang baru.
8. Kepada diri saya sendiri, Deo Sanjes Simarmata, yang telah bertahan hingga saat ini disaat penulis tidak percaya kemampuan diri sendiri, namun penulis tetap mengingat bahwa setiap langkah kecil yang telah dilewati adalah bagian dari perjalanan, meskipun terasa sulit atau lambat. Tetap menjadi manusia yang selalu berusaha dan tidak lelah mencoba. Sekecil apapun pencapaian mari rayakan untuk

diri sendiri. Berbahagialah selalu apapun kekurangan dan kelebihan mari tetap berjuang.

