

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya kepada penuli sehingga diberikan kelancaran dalam menyelesaikan penyusunan Laporan Tugas Akhir ini yang berjudul “**Analisa Pengaruh Pemakaian Peralite dan Pertamina Serta Campuran Keduanya Pada Putaran Mesin Berbeda Terhadap Gas Buang**”. Penulisan laporan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata I Teknik Mesin di Universitas Widyatama Bandung. Dalam penyusunan laporan tugas akhir ini penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih jauh dari kesempurnaan, mengingat keterbatasan penulis dalam hal pengetahuan, kemampuan, dan pengalaman. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Penulis juga menyadari sepenuhnya bahwa penulisan laporan tugas akhir ini tidak akan berjalan dengan baik tanpa bimbingan, dukungan serta saran dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang membantu kelancaran penyusunan laporan tugas akhir ini. Semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan semua pihak khususnya dalam bidang teknik mesin.

Selama penyusunan laporan tugas akhir ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, saran, serta dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada:

1. Orang Tua dan Keluarga Besar penulis, yang selalu mendoakan dan mendukung baik moral maupun material.
2. Bapak Martoni, S.T., M.T., sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan waktu, tenaga, dan pikiran untuk membimbing serta memberikan pengarahan selama penyusunan laporan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Udin Komarudin, Ir., M.T., sebagai Ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama.
4. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf di Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
5. Badan Kesatuan Bangsa dan Politik yang telah memberikan izin untuk pelaksanaan penelitian di Dinas Perhubungan Kota Bandung yang dilaksanakan oleh penulis.
6. Bapak E.M. Ricky Gustiadi, A.TD., SE., MT, Sebagai Kepala Dinas Perhubungan Kota Bandung.

7. Bapak Asep Kuswaraa, Ama.PKB., ST., MT., Sebagai Pembimbing yang telah menyediakan waktu dan membimbing penulis selama penelitian di Balai Pengujian Dinas Perhubungan Kota Bandung.
8. Bapak Asep Kurnia, S.Sos, M.Si, Sebagai Kepala Bidang Angkutan Umum Dan Sarana yang telah memberikan izin pengambilan data di Balai Pengujian Dinas Perhubungan Kota Bandung.
9. Bapak Dian Wahyudi, Ama.PKB, Sebagai Pembina lapang untuk melaksanakan penelitian di Balai Pengujian Dinas Perhubungan Kota Bandung oleh penulis.
10. Bapak Dadang, S.IP., Sebagai Kepala Seksi Ketertiban Transportasi di Dinas Perhubungan Kota Bandung.
11. Seluruh karyawan dan karyawan di Dinas Perhubungan Kota Bandung.
12. Seluruh rekan seperjuangan mahasiswa Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung angkatan 2018.
13. Rekan-rekan Anggota dan Alumni Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.

Akhir kata penulis berharap semoga Allah SWT berkenan membalas seluruh kebaikan semua pihak yang telah membantu. Dan semoga tugas akhir ini bisa bermanfaat sebagai tambahan ilmu bagi yang berkenan membacanya. Terima kasih.

Bandung, 30 Juni 2022

Muhamad Farhan Anshari