

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala rahmat, karunia, dan nikmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan Skripsi berjudul “Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Penanganannya (Studi Kasus : Ruas Jalan STA 28+900 – STA 30+300, Simpang 3 Muara Wahau – Batas Kabupaten Berau, Kalimantan Timur)”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Strata 1 pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Widyatama Bandung.

Penulis secara khusus menyampaikan banyak sekali terima kasih kepada semua pihak yang telah berkontribusi secara berarti dalam proses penyusunan Skripsi ini yaitu:

1. Bapak Dr. Arief Rahmana, S.T., M.T. IPU, ASEAN Eng. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Widyatama.
2. Bapak Asep Setiawan, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Widyatama.
3. Bapak Asep Setiawan, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing Skripsi yang dengan sabar senantiasa memberikan arahan serta bimbingan.
4. Keluarga penulis tercinta, *Bapak* Alm. Sahid Barkah R, *Ibu* Entin Supartini, serta *Kakak* Fitriana Hida R D yang selalu memberikan dukungan tak ternilai, mendoakan penulis agar tetap sabar dan gigih dalam menempuh proses pencarian ilmu ini.
5. Bapak Slamet Prabudi Setianto selaku direktur PT. GBO yang telah berkenan memberikan data untuk mendukung penyusunan Skripsi ini.
6. Ibu Ajeng Risanti, keluarga penulis yang sangat penulis hormati, yang telah memberikan dukungan moral dan finansial selama menempuh pendidikan strata 1 di Universitas Widyatama.
7. Orang tercinta, Silvany Haifa Sabrina, yang selalu sabar dan senantiasa memberikan cinta dalam hidup penulis. Dia yang selalu mengingatkan

penulis bahwa proses pada hidup itu harus selalu tertata dan harus selalu dikejar karena “waktu” merupakan hal yang tidak dapat diganti.

8. Mentor divisi *Research and Development* PT. GBO, Mohamad Nasro yang dengan penuh pengertian dan bijaksana selalu memberikan nasihat dan senantiasa membantu penulis.
9. Mentor kedua, Ferry Sunaryo yang memberikan masukan dan membantu penulis dalam proses pengerjaan Skripsi ini.
10. Salah satu rekan divisi saya, Awang Al Azhar yang telah membantu dan menjaga kesehatan mental penulis selama di aceh dalam proses penulisan Skripsi ini.
11. Rekan-rekan dari PT. GBO terutama dari divisi *Research and Development* terimakasih atas dukungan dan masukannya.
12. Semua kerabat, rekan, dan teman dari berbagai pihak yang tidak mungkin disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa Skripsi ini tidak lepas dari kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang dapat membangun untuk perbaikan. Penulis berharap semoga Skripsi ini dapat digunakan sebagai referensi untuk penelitian lanjutan dan bermanfaat bagi kita semua.

Bandung, 12 Februari 2025

Penulis