

ABSTRAK

ANALISIS KINERJA LALU LINTAS DENGAN METODE PKJI 2023

PADA RUAS JALAN RANCAMANYAR

Jalan Rancamanyar, Kabupaten Bandung merupakan jalan kolektor yang menghubungkan antara Kecamatan Baleendah, Margahayu, dan Katapang. Tingginya perkembangan pergerakan kendaraan disana tidak diimbangi dengan pertumbuhan infrastruktur jalan raya sehingga menimbulkan kemacetan lalu lintas dan meningkatnya waktu yang diperlukan kendaraan untuk lewat terutama saat hari kerja. Penelitian ini termasuk dalam kategori penelitian deskriptif kualitatif, yang berarti bahwa jenis penelitian ini menggunakan data dari pengamatan langsung atau apa adanya. Setelah diperoleh pengumpulan data volume lalu lintas yang terjadi pada jam sibuk, Hasil analisis volume lalu lintas tertinggi terjadi pada hari Senin yaitu sebesar 2047,95 smp/jam. Dengan kapasitas jalan sebesar 2020,83 smp/jam. Derajat Kejenuhan sebesar 1,01 smp/jam, nilai DJ tersebut termasuk dalam kategori Tingkat Pelayanan (Level of Service) F, yang menunjukkan bahwa kondisi lalu lintas pada ruas jalan tersebut telah melampaui kapasitas. Analisis tersebut menggunakan aspek teknis berdasarkan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI,2023).

Kata Kunci : Kemacetan, Ruas Jalan, Lalu Lintas.

ABSTRACT

TRAFFIC PERFORMANCE ANALYSIS USING PKJI 2023 METHOD ON THE RANCAMANYAR ROAD SECTION

Rancamanyar Road, Bandung Regency, is a collector road that connects Baleendah, Margahayu, and Katapang Districts. The increasing growth of vehicle movements in this area is not balanced with the development of road infrastructure, resulting in traffic congestion and longer travel times for vehicles, especially on weekdays. This research falls under the category of descriptive qualitative research, which means that it uses data obtained from direct observation or actual conditions. After collecting traffic volume data during peak hours, the analysis shows that the highest traffic volume occurred on Monday, amounting to 2047.95 pcu/hour. With a road capacity of 2020.83 pcu/hour, the degree of saturation (DS) is 1.01 pcu/hour. This DS value falls into Level of Service (LOS) category F, indicating that the traffic condition on this road segment has exceeded its capacity. The analysis was conducted using technical aspects based on the Indonesian Highway Capacity Manual (PKJI, 2023).

Keywords: Congestion, Road Sections, Traffic.