

ABSTRAK

Jalan merupakan infrastruktur yang sangat bermanfaat bagi masyarakat untuk melakukan mobilisasi, baik itu interaksi sosial, berdagang, dan banyak hal yang dapat dirasakan manfaatnya. Kualitas jalan yang baik tentunya harus memperhatikan kualitas serta perawatan yang dilakukan. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui serta menganalisis kerusakan jalan pada perkerasan lentur yang terjadi pada ruas jalan Proklamasi, kabupaten Garut yang memiliki panjang jalan 1,67 km serta lebar jalan 7 m yang menghubungkan jalan Desa Jayaraga dan Alun-alun Tarogong. Penelitian yang dilakukan tentunya menggunakan beberapa metode. Metode yang digunakan pada penelitian kali ini yaitu metode *Pavement Condition Index* (PCI) dan metode Binamarga. Pada metode PCI penelitian yang dilakukan berfokus kepada penilaian kondisi perkerasan sebagai upaya pemeliharaan jalan berdasarkan jenis, tingkat, serta luas kerusakan yang akan menjadi acuan untuk perbaikan atau pemeliharaan. Pada metode Binamarga juga berfokus kepada jenis kerusakan tetapi dilengkapi dengan data LHR (Lalu lintas Harian Rata-rata) untuk mencari nilai kelas jalan yang pada akhirnya dapat menentukan jenis pemeliharaan yang sesuai untuk kerusakan jalannya. Jenis kerusakan yang terjadi pada ruas Jalan Proklamasi sepanjang 1 km antara lain Retak Kulit Buaya, Retak Memanjang, Retak Tepi, Tambalan dan Lubang. Berdasarkan metode PCI nilai rata-rata 67,55 yang menginterpretasikan kondisi jalan Baik. Sedangkan berdasarkan metode Binamarga didapatkan nilai prioritas 2,17 yang merupakan masuk kedalam program Pemeliharaan Peningkatan. Setelah dibandingkan hasil penelitian berdasarkan kedua metode tersebut ternyata mendapatkan nilai dan hasil yang hampir sama yaitu kondisi dari jalan tersebut masih dalam keadaan baik namun memerlukan beberapa pemeliharaan agar tidak semakin memperparah kerusakan jalan yang terjadi pada ruas jalan Proklamasi.

Kata Kunci: *Jalan, Perkerasan Lentur, Metode Pavement Condition Index, Metode Binamarga*

ABSTRACT

Roads are a very useful infrastructure for the community to mobilize, be it social interaction, trade, and many things that can benefit from it. Good road quality must certainly pay attention to the quality and maintenance carried out. This study aims to find out and analyze road damage to the flexible pavement that occurs on the Proklamasi road, Garut regency which has a road length of 1,67 km and a road width of 7 m connecting the Jayaraga Village road and Tarogong Kidul. The research carried out certainly uses several methods. The methods used in this study are the Pavement Condition Index (PCI) method and the Binamarga method. In the PCI method, the research conducted focuses on assessing the condition of the pavement as an effort to maintain the road based on the type, level, and extent of damage that will be a reference for repair or maintenance. The Binamarga method also focuses on the type of damage but is equipped with LHR (Average Daily Traffic) data to find the value of the road class which can ultimately determine the appropriate type of maintenance for the road damage. The types of damage that occurred on the 1 km section of the Proclamation Road include Crocodile Skin Cracks, Elongated Cracks, Edge Cracks, Patches and Holes. Based on the PCI method, the average score is 67,55 which interprets the road conditions as Good. Meanwhile, based on the Binamarga method, a priority value of 2,17 was obtained which is included in the Periodic Maintenance Upgrades. After comparing the results of the research based on the two methods, it turned out to get almost the same value and results, namely the condition of the road is still in good condition but requires some maintenance so as not to aggravate the road damage that occurs on the Proklamasi road section.

Keywords: Roads, Bending Pavement, Pavement Condition Index Method, Binamarga Method