

KATA PENGANTAR

Bismillahirrohmanirohim

Allhamdulillahillahirobbill'alamin, puji dan syukur kehadirat Allah SWT atas berkat dan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir di PT. Garuda Maintenance Facility (GMF) AeroAsia, Tbk. Kota Tangerang, Banten dengan baik. Laporan Tugas Akhir ini disusun guna melengkapi persyaratan kelulusan pada semester akhir ini.

Selama penyusunan laporan ini, penulis banyak mendapatkan bantuan, saran, serta dorongan dari berbagai pihak. Untuk itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih dan penghargaan sebesar-besarnya kepada:

1. Kedua Orang Tua yang telah memberikan *support* kepada penulis dan yang selalu memberikan motivasi, nasehat, cinta, perhatian, serta doa yang tentu takan bisa penulis balas.
2. Kepada Tuan dengan NPM 1906301173 Teknik Mesin Universitas Indonesia yang memotivasi saya untuk segera menyelesaikan Tugas Akhir dan menjadi tempat untuk merefleksikan diri untuk selalu menjadi lebih baik, kuat, lebih menghormati diri sendiri, dan lebih percaya akan kemampuan diri sendiri.
3. Ibu Nia Nuraeni Suryaman, S.Pd., M.T., sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penulisan Laporan Tugas Akhir ini.
4. Bapak Udin Komarudin, Ir., M.T., sebagai Ketua Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
5. Seluruh dosen dan staf Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
6. Bapak Rudi Riantoro sebagai VP Line Maintenance PT. Garuda Maintenance Facility AeroAsia, Tbk.
7. Abang Mochamad Zainudin sebagai Manager Learning Center Unit Line Maintenance PT. Garuda Maintenance Facility AeroAsia, Tbk.
8. Abang Vino Muhammad Waspika sebagai pembimbing di Learning Center Unit Line Maintenance PT. Garuda Maintenance Facility AeroAsia, Tbk.
9. Abang Mochamad Nurwanto yang membantu memberikan dan mengoreksi data *engineering* untuk Tugas Akhir ini.
10. Crew dari Bapak Maryono dan Bapak Cepi yang sudah memberikan izin untuk mengikuti dan *hands on* dalam *maintenance, repair* dan *overhaul* pesawat citilink A320 di PT. Garuda Maintenance Facility (GMF) AeroAsia Tbk.

11. Seluruh Engineer PT.Garuda Maintenance Facility AeroAisa Tbk yang selalu membimbing dan memberi arahan selama proses *on job training*.
12. Rekan-rekan magang saya selama pelaksanaan *on job training* di Line Maintenance di PT. Garuda Maintenance Facility (GMF) AeroAsia Tbk.
13. Rekan-rekan seperjuangan dari Teknik Mesin angkatan 2019 S1 Universitas Widyatama yang kurang lebih selama 3,5 tahun ini berjuang bersama.
14. Seluruh elemen yang sudah banyak membantu saya dalam menjalani *on job training* ini yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu.

Penulis menyadari dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini sangat dimungkinkan masih banyak kekurangan dalam penulisannya. Penulis menerima dengan senang hati segala bentuk kritik dan saran, diharapkan dapat membantu dalam penulisan laporan agar lebih baik lagi, semoga Laporan Tugas Akhir di PT. Garuda Maintenance Facility (GMF) AeroAsia, Tbk dapat menambah wawasan dan pengetahuan bagi pembaca.



Cengkareng, 27 Januari 2023

Ginanda Permana Putri