

DAFTAR ISI

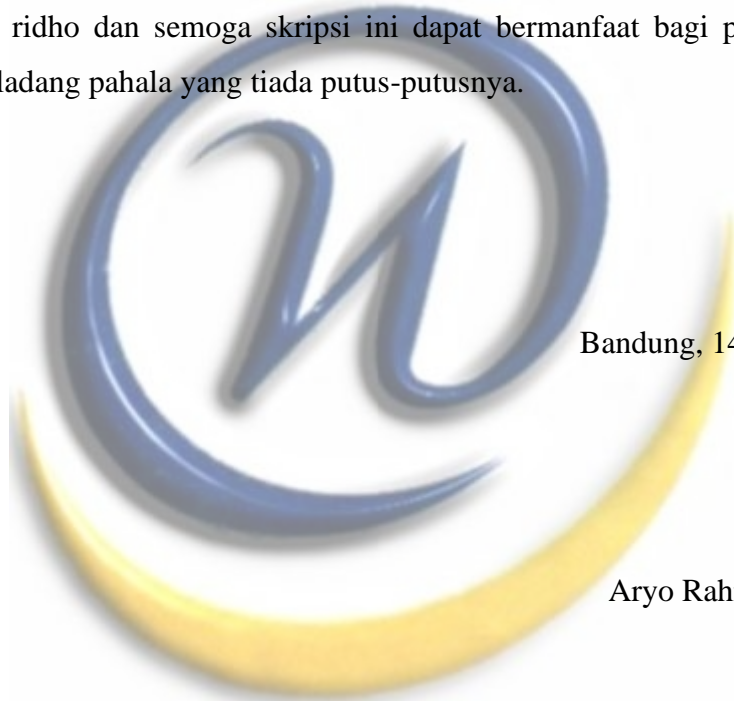
PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	3
ABSTRAK.....	i
ABSTRACT.....	ii
PRAKATA.....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR.....	vii
DAFTAR TABEL.....	viii
DAFTAR LAMPIRAN.....	ix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Landasan Teori.....	6
2.1.1 Material Poros Baja Karbon Medium S45C.....	6
2.1.2 Poros Roda.....	6
2.1.3 Poros Roda Belakang.....	10
2.1.4 Karakteristik Daihatsu Taft F70.....	15
BAB III METODE PENELITIAN.....	17
3.1 Tempat Penelitian.....	17
3.2 Waktu Pengujian.....	17
3.3 Metode Penelitian.....	18
3.4 Identifikasi Masalah.....	19
3.5 Data Literatur.....	19
3.6 Survei Lapangan.....	19
3.7 Simulasi Perhitungan.....	20
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	22
4.1 Kendaraan.....	22
4.1.1 Beban Kendaraan.....	22

4.1.2 Kontur Jalan Dan Lingkungan.....	22
4.1.3 Jenis Gardan Semi <i>Floating</i>	24
4.2 As roda	24
4.2.1 Pengamatan Visual Dalam Komponen	24
4.3 Analisa Hasil Dari Perhitungan	25
4.3.1 Analisa <i>Shear Stress</i> Pada <i>Axle Shaft</i> Daihatsu Taft GT F70.....	25
4.3.2 Perhitungan Defleksi Yang Terjadi Saat Pembebanan	27
BAB V KESIMPULAN.....	28
5.1 Kesimpulan.....	28
5.2 Saran	28
DAFTAR PUSTAKA	30
LAMPIRAN.....	31



8. Yaris Hermanto, Tsabit, Madan, Fahmi, Daffa, Fadlan, Iban, Adi Rahmat, Rafi, Satya Teguh, Amadeus Vincent, Ardhi, dan teman-teman *Off-road* lainnya yang selalu menjadi penghibur serta terus memberikan semangat dan dukungan kepada penulis.
9. Seluruh pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang senantiasa membantu dan selalu mendoakan penulis agar dimudahkan dan berhasil dalam praktikan ini.

Dengan segala kerendahan hati penulis sadar bahwa dalam penulisan skripsi ini masih banyak kekurangan dan ketidak sempurnaan. Semoga penelitian ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak yang membutuhkan. Semoga Allah SWT memberi ridho dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembacanya dan menjadi ladang pahala yang tiada putus-putusnya.



Bandung, 14 Agustus 2023

Aryo Rahman Perdana