

PENGARUH LIKUIDITAS DAN PROFITABILITAS TERHADAP CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)

ABSTRAK

Capital Adequacy Ratio (CAR) adalah rasio kecukupan modal yang menunjukkan kemampuan bank dalam mempertahankan modalnya dari risiko-risiko yang mungkin dihadapi oleh bank. Tidak semua bank di Indonesia dapat dikatakan sehat, khususnya di bidang permodalan. Berdasarkan data Bursa Efek Indonesia selama periode 2009-2013 ada beberapa perbankan yang mengalami penurunan nilai CAR secara berturut-turut namun mengalami peningkatan nilai ROA (*return on asset*), ROE (*return on equity*), dan LDR (*loan to deposit ratio*).

Penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pengaruh likuiditas dan profitabilitas terhadap *capital adequacy ratio* pada perusahaan perbankan yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) selama periode 2009-2013. Metode penelitian yang digunakan adalah metode asosiatif dengan tipe hubungan kausal. Teknik pengambilan sampel yang digunakan adalah *nonprobability sampling* dengan metode *purposive sampling* yang berjumlah 15 sampel perusahaan perbankan. Uji statistik yang digunakan adalah uji t dan uji F.

Berdasarkan pengujian hipotesis dengan menggunakan uji t membuktikan bahwa likuiditas dengan indikator LDR tidak berpengaruh secara parsial terhadap *capital adequacy ratio* serta profitabilitas dengan indikator ROE juga tidak berpengaruh terhadap *capital adequacy ratio*. Namun profitabilitas dengan indikator ROA berpengaruh secara parsial terhadap *capital adequacy ratio*. Uji F membuktikan bahwa likuiditas dan profitabilitas tidak berpengaruh secara simultan terhadap *capital adequacy ratio* pada perusahaan perbankan yang terdaftar di BEI.

Kata Kunci: *capital adequacy ratio, return on asset, loan to deposit ratio, return on equity*

THE EFFECT OF LIQUIDITY AND PROFITABILITY OF THE CAPITAL ADEQUACY RATIO (CAR)

ABSTRACT

CAR is the capital adequacy ratio which indicates bank's ability to maintain its capital from risks that may be faced by the bank. Not all banks in Indonesia can be said to be healthy, particularly in the field of capital. Based on data from the stock exchange Indonesia during the 2009-2013 period there are some banks which decreased the value of the car in a row but suffered increasing the value of ROA (return on asset), ROE (return on equity), and LDR (loan to deposit ratio).

This study was conducted to determine the effect of liquidity and profitability of the capital adequacy ratio on banking companies listed on the stock exchange Indonesia during the period 2009-2013. The research method used is the method of associative with the type causal relationship. Sampling technique used is nonprobability sampling with purposive sampling method, amounting to 15 samples banking company. The statistical test used was t test and F test.

Based on hypothesis testing using t test to prove that the liquidity of the LDR indicator no partial effect on the capital adequacy ratio as well as profitability of the ROE indicator also does not affect the capital adequacy ratio. But the profitability of the indicators ROA partial effect on the capital adequacy ratio. F test proves that the liquidity and profitability no effect simultaneous to the banking company capital adequacy ratio registered in stock exchange Indonesia.

Keywords: capital adequacy ratio, return on asset, loan to deposit ratio, return on equity