

## **Abstrak**

Persimpangan merupakan salah satu bagian daerah yang sering terjadi hambatan lalu lintas. Kemacetan arus lalu lintas adalah ketika hambatan ini mengganggu pergerakan kendaraan dan menyebabkan antrean dan tundaan yang lama. Jalan Teluk Gong Raya adalah sebuah jalan di Jakarta yang menghubungkan Jalan Jembatan Dua dan Jalan Jembatan Tiga ke arah timur dan kompleks Duta Harapan Indah ke arah barat. Jalan ini membentang dari persimpangan Jembatan Bidara Inspeksi Kali Duri hingga pintu masuk Jalan Duta Harapan Indah, dan membentang sepanjang 1,3 kilometer. Wilayah ini berfungsi sebagai pusat industri dan perdagangan, yang dibuktikan dengan banyaknya bangunan komersial, seperti pusat perbelanjaan dan ruko. Sehingga menyebabkan aktivitas lalu lintas cukup padat pada jam kerja dan sepulang kerja. Jenis penelitian yang digunakan adalah penelitian kualitatif deskriptif, yang menggunakan data dari pengamatan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi penyebab dan solusi kemacetan lalu lintas di persimpangan Jalan Teluk Gong Raya. Kinerja lalu lintas persimpangan diperiksa dengan menggunakan pendekatan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI 2023).

**Kata Kunci:** Kemacetan, Kinerja Lalu Lintas, PKJI 2023

### ***Abstract***

*Intersections are one of the areas where traffic bottlenecks often occur. Traffic flow congestion is when these bottlenecks disrupt vehicle movement and cause long queues and delay. Teluk Gong Raya Road is a road in Jakarta that connects Jalan Jembatan Dua and Jalan Jembatan Tiga to the east and the Harapan Indah Ambassador complex to the west. The road runs from the intersection of Bidara Bridge of Kali Duri Inspection to the entrance of Duta Harapan Indah Road, and stretches for 1.3 kilometers. This area functions as an industrial and trade center, as evidenced by the large number of commercial buildings, such as shopping centers and shophouses. So that is causes quite heavy traffic activity during working hours and after work. The type of research used is descriptive qualitative research, which uses data from observations. This research aims to identify traffic performance of the intersection was examined using the Indonesian Road Capacity Guidelines (PKJI 2023) approach.*

***Keywords:*** Congestion, Traffic Performance, PKJI 2023