

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan dengan baik tugas akhir yang berjudul “Analisa Kerusakan *High Pressure Compressor* Yang Menyebabkan *High Exhaust Gas Temperature* Pada Insiden *Engine flame out* Pada Pesawat *Boeing 737-800* Registrasi Pk-Lkk Maskapai Lion Air Di PT.Batam Aero Technic (EALM-CGK)”. Shalawat dan salam semoga selalu tercurah limpahkan kepada suri teladan kita Nabi Muhammad SAW. Penulisan tugas akhir ini merupakan salah satu syarat untuk menyelesaikan studi Strata I Teknik Mesin di Universitas Widyatama Bandung. Penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan pada penulisan tugas akhir ini, baik dari materi maupun teknik penyajiannya, mengingat terbatasnya pengetahuan yang penulis miliki. Oleh karena itu kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dari berbagai pihak.

Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah banyak membantu memberikan kontribusi dalam proses penyelesaian tugas akhir ini. Untuk itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Kedua Orang Tua dan Keluarga Besar yang sudah memberikan dukungan kepada penulis baik dari segi materi maupun non-materi.
2. Bapak Heru Santoso, I.R., M.M., sebagai dosen pembimbing yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penulisan Skripsi ini.
3. Bapak Udin Komarudin, I.R.,M.T., Sebagai ketua Program studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
4. Bapak Riki Heriyanto, Manager Engine & APU Line Maintenance PT. Batam Aero Technic.
5. Bapak Bambang Sapto Sunu, Assistant Manager Engine & APU Line Maintenance PT. Batam Aero Technic.
6. Bapak Guntur Firmansyah, Sebagai Group Leader A selaku pembimbing lapangan.
7. Bapak Beni, Sebagai Line Maintenance PT. Batam Aero Technic

8. Kepada Maryam Sebagai kekasih yang selalu support selama penulisan.
9. Seluruh Bapak/Ibu Dosen dan Staf di Program Studi Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
10. Selurus Karyawan dan Karyawati PT. Batam Aero Technic (EA-LM) Bandara Internasional Soekarno Hatta Cengkareng.
11. Kepada Teman seperjuangan Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Angkatan 2019.
12. Rekan-rekan Anggota dan Alumni Himpunan Mahasiswa Teknik Mesin Universitas Widyatama Bandung.
13. Rekan-rekan Anggota dan Alumni Unit Dakwah Kampus An-Naafi Universitas Widyatama Bandung.

Akhir kata penulis berharap semoga Allah SWT berkenan membalas seluruh kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga tugas akhir ini bisa bermanfaat sebagai tambahan wawasan ilmu bagi yang berkenan membacanya. Terima kasih.

Bandung, 14 Juli 2023

(Arbi Salim Mahendra)