

PRAKATA

Segala puji dan syukur penulis panjatkan Kehadirat Allah SWT yang telah memberikan kelancaran sehingga atas Kuasa-Nya penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul Analisis Efek Kegagalan Poros Roda Belakang Daihatsu Taft F70 Tahun 1994 Pada Medan *Offroad* dapat terselesaikan . Sholawat dan salam senantiasa tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW beserta keluarga dan para sahabatnya, sebagai pembawa kebenaran sepanjang zaman dan menjadi panutan bagi umat manusia.

Tugas Akhir ini dapat diselesaikan tidak lepas dari banyaknya masukan dan saran serta bantuan dan dukungan dari berbagai pihak baik secara langsung maupun tidak langsung. Oleh karena itu pada kesempatan kali ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Orang Tua Tercinta Bapak Kolonel CPL. Andi Sugiarto, M.Han., Ibu Yulia Artiningrum, AMKL. yang memberikan kasih sayang, motivasi, dan juga do'a tanpa henti yang terus di panjatkan kepada Allah Subhanahu Wa Ta'ala.
2. Bapak Udin Komarudin, S.T., M.T., Selaku Ketua Program Studi S1 Teknik Mesin Universitas Widyatama.
3. Bapak Martoni, S.T., M.T., Selaku Dosen Pembimbing yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penulisan laporan Tugas Akhir.
4. Bapak Ade Terot, Selaku Pemilik Bengkel ATJ 4x4 Concept di Arcamanik Bandung.
5. Bapak Hendrik, Selaku pemilik bengkel Fajrin Motor di Cijerah.
6. Teman seperjuangan Ernan Rizwan, Mochamad Akbar Ramadhan, Arbi Salim Mahendra, Risya Riszki Pramana dan Utep Rizki yang memberikan dukungan dan motivasi.
7. Yuniar Nastiti yang telah memberikan kasih sayang, dukungan dan semangat kepada penulis selama menjalankan studi di Universitas Widyatama Bandung.