

ABSTRAK

Kegagalan terjadi dalam pengendalian penerbangan tentunya akan mengakibatkan ketidaknyamanan penerbang dalam mengoperasikan Helikopter, bahkan pergerakan helikopter bisa lepas kendali sehingga menimbulkan insiden atau kecelakaan. dimana sebuah keadaan sistem yang tidak diinginkan, ditentukan (biasanya keadaan yang kritis dari keselamatan atau sudut pandang keandalan). Sistem kemudian dianalisis dalam konteks lingkungan dan operasi untuk mencari solusinya. Berdasarkan hasil analisis kegagalan yang terjadi pada Kontrol penerbangan helikopter AS350B2. diperlukan penggantian atau perbaikan komponen-komponen yang terkena dampak terhadap kegagalan sistem, kehandalan komponen dapat mencapai nilai di atas 60% pada penggunaan 1000 jam hingga 3500 jam terbang. Setiap komponen yang terlibat dalam aktivitas helikopter akan mengalami penurunan kemampuan sehingga pada akhirnya akan mengalami kerusakan seiring frekuensi pengoperasian helikopter dan keandalan dari komponen tersebut.

Kata kunci : Helikopter AS350B2, Flight Controls System, Maintenance Manual, Aircraft Vibration

ABSTRACT

Failure to occur in flight control will of course result in inconvenience to the pilot in operating the helicopter, even the movement of the helicopter can get out of control, causing an incident or accident. where an undesired system state is determined (usually one that is critical from a safety or reliability point of view). The system is then analyzed in the context of the environment and operations to find a solution. Based on the results of the failure analysis that occurred in the AS350B2 helicopter flight control. it is necessary to replace or repair components affected by system failure, component reliability can reach values above 60% in 1000 hours of use to 3500 hours of flight. Every component involved in helicopter activities will experience a decrease in its ability so that in the end it will be damaged along with the frequency of helicopter operations and the reliability of these components.

Keywords: AS350B2 Helicopter, Flight Controls System, Maintenance Manual, Aircraft Vibration.

