

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| LEMBAR PENGESAHAN | ii |
| SURAT PERNYATAAN | iii |
| ABSTRAK | iv |
| KATA PENGANTAR | vi |
| DAFTAR ISI..... | viii |
| DAFTAR GAMBAR..... | x |
| DAFTAR TABEL | xi |
| DAFTAR LAMPIRAN | xii |
| BAB I_PENDAHULUAN..... | 1 |
| 1.1. Latar Belakang | 1 |
| 1.2. Identifikasi Masalah | 1 |
| 1.3. Pembatasan Masalah..... | 2 |
| 1.4. Perumusan Masalah..... | 2 |
| 1.5. Tujuan Penelitian..... | 2 |
| 1.6. Manfaat Penelitian..... | 2 |
| 1.7. Sistematika Penulisan | 3 |
| BAB II_TINJAUAN PUSTAKA..... | 4 |
| 2.1. <i>Engine Ground Run Up</i> | 4 |
| 2.2. Engine CFM 56-5B | 5 |
| 2.3. Engine CFM LEAP 1A..... | 6 |
| 2.4. <i>Airbus Autothrust (A/THR) System</i> | 6 |
| 2.5. <i>Perbandingan Main Characteristic & Performance Engine CFM 56-5B dengan engine CFM Leap 1A</i> | 8 |
| 2.6. Pengertian Parameter-Parameter yang Ada di <i>Engine</i> | 11 |
| BAB III_METODOLOGI PENELITIAN | 14 |
| 3.1. Waktu dan Tempat Penelitian | 14 |
| 3.2. <i>Flow Chart</i> Pengerjaan Tugas Akhir..... | 14 |
| 3.3. Metode Penelitian..... | 15 |
| BAB IV_HASIL DAN PEMBAHASAN | 18 |
| 4.1 Perbandingan Parameter & Spesifikasi Dari <i>Engine CFM 56-5B & Engine CFM LEAP 1A</i> | 18 |
| | 22 |

| | |
|--|----|
| | 23 |
| 4.2 Grafik Data <i>Engine Run Up</i> CFM 56-5B PK-GLS & <i>Engine</i> LEAP 1A PK-GTJ Maspakai Citilink..... | 24 |
| | 28 |
| BAB V KESIMPULAN | 29 |
| DAFTAR PUSTAKA..... | 31 |

