

ABSTRAK

Faktor yang mempengaruhi insiden *engine flame out* pada pesawat terbang, dimana harus sangat diperhatikan karena insiden ini berbahaya yang bisa menyebabkan pesawat terbang mengalami kecelakaan, untuk metode penelitian yang digunakan dalam skripsi ini adalah studi literatur dan analisis data. Studi literatur dilakukan dengan membaca buku, jurnal, dan dokumen terkait tentang *engine flame out* pada pesawat terbang . untuk analisis data yang dilakukan dengan mempelajari laporan insiden pesawat terbang *Boeing 737-800NG* (PK-LKK) yang terjadi karena *engine flame out* dan melakukan analisis terhadap faktor-faktor penyebab insiden tersebut. Hasil penelitian menunjukkan bahwa *engine flame out* pada pesawat terbang yang di analisa disebabkan karena terjadinya *High Exhaust Gas Temperature* pada *engine* juga didukung oleh beberapa material di *High Pressure Compressor* mengalami korosi yang mengakibatkan material tersebut mengalami patah dan menghantam bagian belakang dan terjadi insiden *engine flame out*. Untuk mencegah terjadinya *engine flame out*, diperlukan tindakan pencegahan yang tepat seperti penggunaan bahan bakar berkualitas, pemeliharaan mesin secara rutin, dan pemeriksaan kondisi cuaca sebelum takeoff. Dengan demikian, skripsi ini dapat memberikan kontribusi yang penting dalam meningkatkan keselamatan penerbangan melalui pemahaman yang lebih baik tentang penyebab dan pencegahan *engine flame out* pada pesawat terbang.

Kata Kunci : *engine, engine flame out, exhaust gas temperature, high pressure compressor*

ABSTRACT

factors predisposing the incident of engine flame out on an airplane must be very concerned because this incident is harmful; it may cause an airplane crash. For the research method used is literature study and data analysis. Literature study is conducted by reading books, journals, and related documents (references) about engine flame out on airplanes. As for data analysis carried out was by studying incident reports on Boeing 737-800NG (PK-LKK) aircraft that occurred due to engine flame out and analyzing the factors that caused the incident. The results showed that the engine flame out on the aircraft being analyzed was caused by the occurrence of High Exhaust Gas Temperature on the engine which was also supported by several materials in the High Pressure Compressor which experienced corrosion which resulted in the material breaking and hitting the rear and an incident of engine flame out occurring. To prevent engine flame out, proper precautions are required such as using quality fuel, routine engine maintenance, and checking weather conditions before taking off. Thus, this thesis can make an important contribution in improving flight safety through a better understanding of the causes and prevention of engine flame out on airplanes.

Keywords : *engine, engine flame out, exhaust gas temperature, high pressure compressor*