

INTISARI

Perkembangan perekonomian yang semakin pesat membuat PT Kereta Api (Persero) mencari jalan untuk pencapaian tujuan perusahaan dalam meningkatkan pelayanan kepada pelanggan, PT Kereta Api (Persero) berusaha memberikan akses pelayanan yang lebih baik kepada pengguna jasa, termasuk diantaranya kemudahan untuk mendapatkan karcis selain di stasiun. Jenis pelayanan yang diberikan yaitu pelayanan penjualan karcis melalui agen yang dalam kerjasamanya menggunakan suatu perjanjian konsinyasi.

Perjanjian atau penjualan konsinyasi yaitu pemindahan (penitipan) barang dari pemilik kepada pihak lain untuk dijualkan dengan harga dan syarat yang sudah diatur dalam perjanjian. Atas dasar hal tersebut diatas, maka penulis memiliki keinginan untuk mengetahui proses kerjasama dan metode pencatatan yang digunakan dalam pencatatan akuntansi yang digunakan oleh PT Kereta Api (Persero), yaitu dalam bentuk penyusunan Laporan Tugas Akhir dengan judul **“Tinjauan Atas Pelaksanaan Penjualan Karcis secara Konsinyasi Pada PT Kereta Api (Persero)”**.

Pengumpulan data dilakukan dengan cara observasi langsung keperusahaan dengan melakukan kerja praktik, wawancara, dan mempelajari literatur-literatur yang berkaitan dengan kegiatan penjualan konsinyasi, hasil dari peninjauan menunjukan bahwa metode yang dilakukan oleh PT Kereta Api (Persero) yaitu menggunakan metode penetapan laba konsinyasi ditetapkan tidak tersendiri. Metode ini dipilih karena PT Kereta Api (Persero) menetapkan bentuk pemberian komisi kepada agennya dengan bentuk *Extra Charge* atau penambahan nilai dari harga yang telah ditetapkan. Sehingga perusahaan tidak perlu lagi mencatat komisi yang harus diberikan kepada Agen.

Akhirnya penulis berkesimpulan bahwa pelaksanaan perhitungan, pencatatan sudah sesuai dengan standar akuntansi keuangan yang berlaku umum. Sedangkan saran penulis dalam menerapkan metode penetapan laba konsinyasi ditetapkan tidak tersendiri ini diharapkan agar dipertahankan oleh perusahaan tetapi selalu mengikuti setiap perubahan yang berlaku sesuai dengan kemajuan teknologi yang ada.

KATA PENGANTAR

Assalamualaikum Wr. Wb.

Puji Syukur Alhamdulillah kehadirat Allah SWT. atas segala rahmat dan karunia-Nya yang penulis rasakan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Tugas Akhir ini dengan judul **“Tinjauan Atas Pelaksanaan Penjualan Karcis secara Konsinyasi Pada PT Kereta Api (Persero)”**. Penyusunan tugas akhir ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk menempuh ujian sidang Program Diploma III Jurusan Akuntansi pada Fakultas Ekonomi Universitas Widyatama (d/h STIEB).

Dalam penulisan Laporan Tugas Akhir ini penulis menyadari bahwa masih jauh dari sempurna, hal ini mengingat pengetahuan dan kemampuan serta pengalaman penulis yang masih sangat terbatas. Namun demikian penulis telah berusaha sebaik mungkin untuk dapat menyampaikannya dengan baik. Untuk itu penulis dengan hati terbuka sangat mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun.

Banyak hal yang didapat oleh penulis dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini. Penulis telah banyak mendapatkan bantuan dari semua pihak baik berupa bimbingan, nasehat dan yang lainnya. Untuk itu izinkan penulis, untuk menyampaikan ucapan terima kasih dan penghargaan yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT. yang membuat segalanya terjadi pada penulis. Semua kejadian-kejadian yang penulis alami selama hampir 21 tahun ini, senang dan sedih yang selalu menjadi pengalaman yang paling berharga dikemudian hari.
2. Mama dan Papa untuk cinta, doa dan segala dukungannya yang tidak pernah putus, semoga penulis dapat memberikan kebahagiaan kepada mereka yang tak akan pernah putus juga.
3. Adik-adikku tercinta Resty dan Rosi atas segala dukungannya sehingga Laporan Tugas Akhir ini dapat terselesaikan.
4. Semua Keluarga, Aki (alm), Nenek (alm), Ibu, Apa, keluarga Batujajar, keluarga Bumi Asri, keluarga Moh. Toha, keluarga Sukahaji, keluarga

Cipatik Indah, keluarga Batam, terima kasih atas segala *support* yang telah diberikan kepada penulis, sehingga penulis menjadi semakin termotivasi dalam penyelesaian Laporan Tugas Akhir ini.

5. Bapak Kamaludin Subha, S.E., M.M. selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan, petunjuk dan pengarahan selama penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
6. Bapak Eriana Kartajumena S.E., M.M. selaku sekretaris jurusan Akuntansi Program Diploma III Fakultas Ekonomi Universitas Widyatama.
7. Seluruh staf pengajar, karyawan administrasi dan perpustakaan Fakultas Ekonomi Universitas Widyatama.
8. PT Kereta Api (Persero) Daop 2 Bandung terima kasih atas kesempatan yang telah diberikannya kepada penulis untuk melakukan kerja praktik lapangan pada Kasubsi Sarpen 2 Bandung.
9. Bapak Sahli di bagian Sarpen, yang telah membimbing penulis untuk mengumpulkan data-data yang diperlukan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.
10. Semua teman-teman di kampus Agil, Agus *lasut*, Angga *bodat*, Andar, Chris, *um ded*, Depriza (*thank you so much for bantuannya!!!!*), Dana (buat FotoCopynya), Doni Gondo alias *akew*, Remmy, Surya, dan semuanya yang *gak* disebut terutama *barudak* rental Takur.
11. Teman-teman sepermainan di Melong Kaler (PS Agan) Ade ozon, Agie, Angga sayur, Anggit, Anggia, Agung (*what can I do without you? Nuhun pisan!!*), Noval, Sofi, Bayu, Lanud, Parto, onat, Hadi, yan, inang, 'ndul, tojer dan *punteun pisan kangge nu teu ka sebat*, sekali lagi *NUHUN PISAN SADAYANA!!!!*.
12. Teman-temanku, yang belum sempat tersebut, bukan berarti nggak ingat dan nggak sayang loh....
13. Seluruh teman-teman Diploma III Akuntansi Angkatan 2002 dan pihak-pihak lainnya yang tidak dapat disebutkan satu persatu disini yang telah membantu kelancaran studi penulis.

14. Buat "*si kuning*" D 2352 CH yang telah bekerja keras membantu kesana kemari sampai pernah turun mesin, terima kasih transportasinya.
15. Terakhir bagi pembaca terima kasih untuk kesediaannya membaca, semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat membantu memberikan inspirasi untuk segala hal.

Akhir kata penulis berharap Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi para pembaca dan tidak lupa juga penulis memohon maaf apabila ada kesalahan dalam penyusunan Laporan Tugas Akhir ini.

Wassalamu'alaikum Wr.Wb.

Bandung, November 2005

Penulis

(Reza Adi Setiawan)