

**ANALISIS PERENCANAAN TEBAL PERKERASAN LENTUR
RUAS JLN. PARUNG PANJANG – BUNAR KM. JKT 57+125
DENGAN MENGGUNAKAN METODE MANUAL DESAIN
PERKERASAN JALAN (MDPJ) 2024 DAN METODE BINA
MARGA 1987**

SKRIPSI

**Diajukan untuk Memenuhi Salah Satu Syarat Kelulusan Strata S1
Di Program Studi Teknik Sipil Universitas Widyatama**

Oleh:

NAMA : TASYA FADLAH NUR LUTHFIAH

NPM : 41921160036



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS WIDYATAMA
BANDUNG**

2025