

KATA PENGANTAR

Sembah sujud serta syukur senantiasa penulis ucapkan pada kehadirat Allah SWT yang telah memberikan kesehatan dan melimpahkan rahmat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul “Perancangan Alat pengujian Pegas pada Suspensi sepeda motor menggunakan *Software* CATIA P3 V5-6R2012”. Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan untuk meraih gelar Sarjana Teknik pada Program Studi S1 Teknik Mesin universitas widyatama bandung. Sholawat serta salam penulis sampaikan pada junjungan Nabi Muhammad SAW, Semoga kita semua mendapatkan syafaat-Nya di yaumul akhir nanti.

Dalam penyelesaian skripsi ini tidak lepas dari bantuan berbagai pihak, oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan ucapan Terimakasih serta penghargaan Kepada:

1. Cinta pertama dan pintu surga, Ibu Siti Maimunah dan Bapak M. Nursalim. Terimakasih tiada tara penulis persembahkan skripsi ini untuk kedua orang tua, karena berkat pengorbanan dan kasih tulus kepada penulis. Mereka memang tidak sempat merasakan bangku perkuliahan, namun mereka mampu memberikan yang terbaik sehingga penulis sampai di titik merasakan dan menyelesaikan bangku perkuliahan. Doa kalian sangat berarti bagi penulis, penulis persembahkan gelar sarjana ini untuk ibu dan bapak.
2. Kakak penulis Muammar Haqiqi, dan kakak ipar Layli Rofiqatul Ulfa yang telah memberikan dukungan kepada penulis dan mengingatkan penulis untuk terus maju, dan menyelesaikan studi dengan tepat waktu.
3. Prof. Dr. H. Dadang Suganda, M.Hum. Selaku Rektor Universitas Widyatama
4. Dekan Fakultas Teknik Universitas Widyatama Dr. Arief Rahmana, S.T., M.T., IPU., ASEAN ENG
5. Bapak Ir., Udin Komarudin, M.T. Selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Widyatama yang selalu memberikan semangat dan kesempatan agar penulis terus berkembang dan maju.

6. Bapak Martoni, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing dan Dosen Wali yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama proses pengerjaan Skripsi.
7. Bapak Adhita Prasetia, S.T., M.T. Selaku Dosen Pembimbing proyek yang telah memberikan bimbingan dan arahan dalam pengerjaan Rancangan Alat Uji Pegas.
8. Bapak dan Ibu Dosen prodi mesin universitas widyatama yang telah memberikan waktu untuk memberikan ilmunya kepada penulis sehingga dikemudian dapat menjadi pintu kesuksesan.
9. Teman teman selama bimbingan Firman, Shine, dan Huda. Yang selalu memberikan semangat dan selalu menemani dalam menyelesaikan skripsi ini.
10. Jodoh yang kelak akan bertemu adalah salah satu alasan penulis untuk menyelesaikan skripsi ini, meskipun saat ini belum mengetahui siapa dan dimana, karena penulis yakin bahwa setiap manusia berpasangan dan nanti akan di pertemukan.
11. Teman teman angkatan 2020 Reg B, terkhusus prodi Mesin yang tak mampu penulis tulis satu persatu, bersama kalian penulis dapat merasakan keindahan ditengah perbedaan, canda tawa dan kesulitan selama perkuliahan.
12. A. Afthon Ilman fahma, ya! Untuk diri penulis sendiri. Terimakasih karena telah bertahan hingga saat ini disaat penulis tidak percaya terhadap dirinya sendiri, namun penulis tetap mengingat setiap langkah kecil merupakan bagian dari perjalanan, meskipun sulit atau lambat. Perjalanan menuju impian bukanlah perlombaan melainkan membutuhkan ketekunan, kesabaran, dan tekad yang kuat. Tidak hanya itu disaat kendala selalu menghantui pikiran yang selama ini menghambat proses penyelesaian skripsi ini yang juga sebagai motivasi dan ambisi untuk menyelesaikan skripsi ini, terimakasih sudah bertahan dan mampu menyelesaikan studi dengan tepat waktu. Terimakasih sudah berjuang dan berusaha dititik ini dan tetap menjadi manusia yang selalu berusaha dan tidak lelah mencoba. Semoga ilmu yang didapat menjadi manfaat untuk banyak orang.

Akhir kata penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas seluruh kebaikan semua pihak yang telah membantu. Semoga tugas akhir ini dapat bermanfaat sebagai tambahan wawasan dan pengetahuan ilmu bagi yang berkenan membacanya. Terima kasih.

Bandung, 27 Agustus 2024

(A. Afthon Ilman Fahma)

